

IONIQ





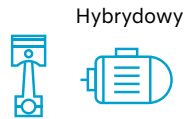
Elektryzująca mobilność.

Gdy niektóre marki dopiero wprowadzają swoje pierwsze modele ekologiczne, nasze rozwiązania e-mobilne wytyczają szlaki od wielu lat. Hyundai jest jedynym producentem oferującym wszystkie najważniejsze rodzaje zelektryfikowanych układów napędowych w samochodach produkcyjnych: elektryczny, hybrydowy, hybrydowy typu plug-in oraz na ogniwa paliwowe. Niedawno przedstawiliśmy NEXO o zerowej emisji, nasz drugi masowo produkowany pojazd na ogniwa paliwowe. Pokazaliśmy też model KONA Electric – pierwszy elektryczny, subkompaktowy SUV na europejskim rynku. A teraz nasz bestseller, nowy IONIQ, właśnie wyjeżdża na ulice Europy w trzech wersjach do wyboru – Hybrid, Plug-in i Electric. Nie zatrzymujemy się. Elektryfikacja to przyszłość. Przyszłość właśnie nadeszła.

Jeden samochód. Trzy napędy elektryczne.

Niech nikt nie mówi, że ograniczanie emisji musi być nudne. Łączący wielokrotnie nagradzany aerodynamiczny design z ekscytującą dynamiką jazdy Hyundai IONIQ jest pierwszym na świecie modelem z trzema różnymi napędami elektrycznymi: hybrydowym, hybrydowym plug-in lub w pełni elektrycznym. Od swojej premiery w 2016 roku IONIQ stał się jednym z najczęściej nagradzanych samochodów w Europie.

A teraz z dumą prezentujemy nowe, ulepszone modele. Odświeżona konstrukcja, najnowszy zaawansowany system wspomagania kierowcy i aktywne układy bezpieczeństwa czynnego oraz wyjątkowo niskie zużycie paliwa i jeszcze większy zasięg elektryczny. Oto nowy IONIQ. Czas się przekonać, ile radości może dać e-mobilność.



Hybrydowy

Elektryzująca efektywność. IONIQ Hybrid wykorzystuje energię elektryczną, by zużywać jak najmniej paliwa. Wszystko bez potrzeby ładowania akumulatorów lub zmiany stylu jazdy. Zapewniający wyjątkowo niskie zużycie paliwa nowy IONIQ Hybrid jest wyposażony w silnik benzynowy oraz elektryczny, które współpracują ze sobą, tworząc tzw. równoległy hybrydowy układ napędowy.



Plug-in

Elektryczny, gdy chcesz. Benzynowy, gdy potrzebujesz. Nowy IONIQ Plug-in łączy to, co najlepsze z dwóch światów. Przejeżdź 63 kilometry z całkowicie elektrycznym napędem po jednym naciśnięciu przycisku EV*. Gdy zabraknie energii do dalszej jazdy na silniku elektrycznym, wystarczy skorzystać ze stacji ładowania lub kontynuować jazdę na napędzie spalinowym.



Elektryczny

Nie musisz tankować paliwa. Na pojedynczym ładowaniu IONIQ Electric ma zasięg 311 km i nie emituje żadnych szkodliwych spalin*. Dysponujący potężnym momentem obrotowym silnik elektryczny o mocy 100 kW jest zasilany przez nowy, supersprawny akumulator polimerowy litowo-jonowy o pojemności 38,3 kWh. W przypadku stosowania stacji szybkiego ładowania prądu stałego o napięciu 400 V (DC) polimerowe akumulatory litowo-jonowe po około 54 minutach osiągają 80% stanu naładowania (SOC).

* Wszystkie wartości są zgodne z przepisami WLTP (światową, zharmonizowaną procedurą testowania pojazdów lekkich), które określają sposoby pomiaru zużycia paliwa, zużycia energii, zasięgu i emisji w samochodach osobowych w Europie. .





Elegancja i wyrafinowanie.

IONIQ to opływowy samochód, którego kształty zostały zoptymalizowane dzięki zastosowaniu nowych elementów poprawiających jego wyrafinowany wygląd. Czystą, aerodynamiczną sylwetkę podkreślają wyraziste reflektory full LED, które elegancko wpasowują się w nowy dynamiczny grill przedni. W wersjach IONIQ Hybrid i IONIQ Plug-in nowy, „płynący”, trójwymiarowy wzór siatki podkreśla nowoczesny styl przodu, dając wrażenie wyrafinowania już na pierwszy rzut oka. Elegancki, zamknięty przedni grill wersji IONIQ Electric to śmiałe podkreślenie właściwości aerodynamicznych i zwrócenie uwagi na elektryczny zespół napędowy.



Zaprojektowany z myślą o efektywności.



Eleganckie nadwozie IONIQa zostało starannie zoptymalizowane pod kątem jak najniższego zużycia paliwa. Współczynnik oporu powietrza o wartości zaledwie 0,24 sprawia, że mamy do czynienia z jednym z najbardziej aerodynamicznych samochodów na rynku. Podczas gdy elegancka sylwetka daje wrażenie dynamiki na zewnątrz, nowoczesna konstrukcja nadwozia zapewnia najwyższe bezpieczeństwo i osiągi dzięki innowacyjnemu zastosowaniu lekkiego aluminium i zaawansowanej stali o wysokiej wytrzymałości. Zaraz za przednim grillem umieszczono aktywne klapki powietrzne, które automatycznie otwierają się i zamykają, by zapewnić optymalną aerodynamikę. W przednim zderzaku znajdują się wloty powietrza do nadkoli, dzięki którym powstaje kurtyna powietrzna minimalizująca turbulencje i poprawiająca przepływ powietrza wokół kół i boków. Ponadto IONIQ ma aluminiowe felgi zaprojektowane w taki sposób, by powietrze przepływało bez przeszkód obok nich. Wszystkie te i inne elementy tworzą wyjątkowo atrakcyjny, a jednocześnie funkcjonalny design, który zapewnia bardzo niskie zużycie paliwa i duży zasięg elektryczny.





Wnętrze modeli IONIQ Hybrid i IONIQ Plug-in.

Wyrafinowana symfonia przestrzenności i zaawansowania technicznego. Przeprojektowane wnętrze modeli IONIQ Hybrid i IONIQ Plug-in zachwyca czystą formą, uporządkowaniem i nowymi technologiami. Ciesz się praktycznością 5-drzwiowego nadwozia, które zapewnia wysoki poziom komfortu i funkcje łączności, dzięki którym każda podróż jest przyjemnością. Deska rozdzielcza i konsola środkowa zostały urządzone od nowa w stylu high-tech. Mądrze zaprojektowane dotykowe elementy sterujące klimatyzacji i przyciski multimedialne są podświetlane na niebiesko, aby uzyskać nowoczesny wygląd. Niebieskie oświetlenie nastrojowe LED wzdłuż deski rozdzielczej i konsoli środkowej podkreśla czysty, wyrafinowany styl kokpitu. System nawigacji z eleganckim ekranem dotykowym o przekątnej 10,25 cala daje dostęp do usług, które w czasie rzeczywistym przekazują informacje o lokalizacjach stacji benzynowych i cenach paliw, ruchu drogowym, pogodzie i ciekawych miejscach (POI), a także o dostępności miejsc parkingowych oraz lokalizacji salonów Hyundai – a nawet ostrzeżeniach przed fotoradarami.



Elementy wnętrza IONIQ Hybrid i IONIQ Plug-in.

IONIQ Hybrid i IONIQ Plug-in to mistrzowska kombinacja przestronności, stylu i wyrafinowania w połączeniu z najnowszą łącznością i technologią.



System nawigacyjny z ekranem dotykowym 10,25 cala

Nowy system audio, wideo i nawigacji z wyświetlaczem 10,25 cala jest eleganckim uzupełnieniem przeprojektowanego kokpitu. Aktualizowane w czasie rzeczywistym informacje o stacjach benzynowych, pogodzie i natężeniu ruchu, a także wynikach dostępności miejsc parkingowych. Dostępne jest również wyszukiwanie punktów dealerskich Hyundai oraz ostrzeganie o fotoradarach.



Wirtualny zestaw wskaźników

Nowy zestaw wskaźników z dwoma trybami ma 7-calowy ekran LCD i nastrojowe oświetlenie LED, które zmienia kolor zależnie od trybu jazdy. Zapewnia on szeroki zakres informacji o jeździe, w tym prędkość, zużycie paliwa oraz przepływ energii w systemach hybrydowych i stan naładowania akumulatora.



Zaawansowane sterowanie klimatyzacją

Konsola środkowa została całkowicie przeprojektowana i zmieniona dzięki wykorzystaniu zaawansowanych technologii oraz niebieskiego oświetlenia nastrojowego LED. Inteligentne, dotykowe sterowanie klimatyzacją działa równie dobrze jak wygląda.

Wnętrze modelu IONIQ Electric.

Zmodernizowane wnętrze nowego IONIQ Electric jest czyste i uporządkowane, a także pełne nowych technologii. Główną różnicę w IONIQ Electric w porównaniu do IONIQ Hybrid i IONIQ Plug-in można zauważyć w konsoli centralnej. Cztery wygodne przyciski zastąpiły tradycyjną dźwignię zmiany biegów – w IONIQ Electric można jednym palcem wybrać jazdę, przełożenie neutralne, wsteczny lub parkowanie. W wersji elektrycznej znajdziemy więc dodatkowe miejsce do przechowywania i bezprzewodową ładowarkę telefonu. Ciesz się praktycznością 5-drzwiowego nadwozia, które zapewnia wysoki poziom komfortu i funkcje łączności, dzięki którym każda podróż jest przyjemnością. Deska rozdzielcza i konsola środkowa zostały urządzone od nowa w stylu

high-tech. Mądrze zaprojektowane dotykowe elementy sterujące klimatyzacji i przyciski multimedialne są podświetlane na niebiesko, aby uzyskać nowoczesny wygląd. Niebieskie oświetlenie nastrojowe LED wzdłuż deski rozdzielczej i konsoli środkowej podkreśla czysty, wyrafinowany styl kokpitu. System nawigacji z eleganckim ekranem dotykowym o przekątnej 10,25 cala daje dostęp do usług, które w czasie rzeczywistym przekazują informacje o lokalizacjach stacji ładowania i cenach, ruchu drogowym, pogodzie i ciekawych miejscach (POI), a także o dostępności miejsc parkingowych oraz lokalizacji salonów Hyundai – a nawet ostrzeżeniach przed fotoradarami.



Elementy wnętrza IONIQ Electric.

Specjalnie wyposażony w funkcje ułatwiające jazdę elektryczną, IONIQ Electric to mistrzowska kombinacja przestronności, stylu i wyrafinowania w połączeniu z najnowszą łącznością i technologią.



Stan akumulatorów

Wystarczy jedno spojrzenie. Zasięg i stan naładowania akumulatorów są wyraźnie wyświetlane na wspianiałym ekranie dotykowym 10,25". Czasy ładowania są obliczane i wyświetlane po podłączeniu do różnych typów ładowarek.



Programowane ładowanie

Tak jak lubisz. Zaawansowany system sterowania akumulatorami IONIQ Electric daje ci pełną kontrolę. Dopasuj czasy ładowania do swojego harmonogramu i budżetu. Oszczędność po kilku dotknięciach ekranu. Użyj funkcji rezerwacji czasu ładowania, aby zaprogramować czas rozpoczęcia i zakończenia ładowania w celu maksymalnego wykorzystania niższych stawek za energię elektryczną w godzinach nocnych i pełnego naładowania akumulatorów na rano.



System shift-by-wire sterowany przyciskami

W IONIQ Electric można można jednym palcem wybrać jazdę, przełożenie neutralne, wsteczny lub parkowanie używając wygodnych przycisków na konsoli centralnej. Tuż obok znajduje się elektryczny hamulec postojowy. Takie rozwiązanie pozwoliło uzyskać dodatkowe miejsce na schowek i bezprzewodowe ładowanie smartfonów zgodnych ze standardem Qi.



Technologia w IONIQ Hybrid.



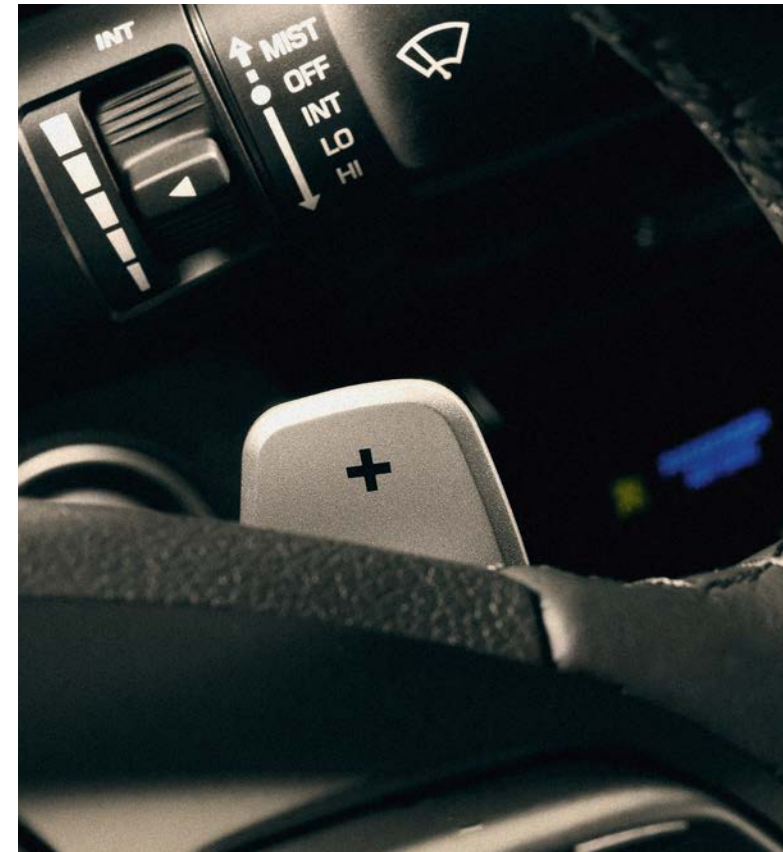
Dynamiczny tandem specjalnie skalibrowanego silnika benzynowego z bezpośrednim wtryskiem i akumulatorowego silnika elektrycznego w nowym Hyundaiu IONIQ Hybrid wprowadza oszczędność paliwa na nowy poziom. Równocześnie zapewnia wyjątkowe osiągi dzięki mocy 141 KM. W zależności od sytuacji na drodze Nowy Hyundai IONIQ Hybrid płynnie przełącza się między napędem elektrycznym a konwencjonalnym, czasami wykorzystując oba jednocześnie: jest to tak zwana hybryda w pełni równoległa. Silnik elektryczny pomaga również spowolnić samochód poprzez hamowanie odzyskowe, podczas którego ładowany jest 1,56 kWh litowo-jonowy akumulator polimerowy zasilający silnik elektryczny. Razem daje to wrażenia podczas jazdy dotychczas niespotykane w pojazdach hybrydowych.

Rozwiązania technologiczne w IONIQ Hybrid.



System rekuperacji

IONIQ Hybrid ma zaawansowany technicznie system regulowanego odzyskiwania energii hamowania, który ładuje akumulator wykorzystując energię odzyskiwaną podczas zwalniania. Można wybrać jeden z czterech poziomów: zapewniają one różne poziomy hamowania i mocy ładowania. Im wyższy poziom, tym samochód mocniej zwalnia po puszczeniu pedału przyspieszenia.



Łopatki pod kierownicą

Możesz łatwo zmienić intensywność odzyskiwania energii hamowania za pomocą łopatek za kierownicą. W trybie ECO służą do zmiany poziomu hamowania odzyskowego – to znaczy intensywności hamowania silnikiem elektrycznym po zdjęciu nogi z pedału – i ładowania akumulatora. W trybie sportowym kierowca może używać łopatek pod kierownicą i ręcznie zmieniać biegi.



Dwusprzęgłowa skrzynia biegów o sześciu przełożeniach

Innowacyjna, dwusprzęgłowa skrzynia biegów (DCT) działa bardzo płynnie równocześnie dając radość z jazdy. Lepsze przyspieszenie i reakcja na gaz, która łączy responsywność manualnej skrzyni biegów oraz wygodę automatycznej skrzyni. Elektryczny hamulec postojowy obsługiwany przyciskiem należy do wyposażenia standardowego. Jest łatwy w użyciu i zwalnia miejsce w konsoli środkowej na praktyczną ładowarkę bezprzewodową.

Technologia w IONIQ Plug-in.



Nowy Hyundai IONIQ Plug-in daje to, co najlepsze z dwóch światów. Elektryczny, gdy chcesz. Benzynowy, gdy potrzebujesz. Wydajny polimerowy akumulator litowo-jonowy o pojemności 8,9 kWh, który pozwala na samym napędzie elektrycznym przejechać do 62 km po włączeniu przyciskiem trybu EV*. Po przejechaniu dystansu osiągalnego dla silnika elektrycznego IONIQ Plug-in działa tak samo jak IONIQ Hybrid. Dzięki w pełni równoległemu hybrydowemu układowi napędowemu może on pracować na silniku benzynowym lub elektrycznym albo na obu jednocześnie. Regulowane hamowanie odzyskowe pomaga skutecznie ładować akumulator podczas jazdy. Niezależnie od tego, jak daleko jedziesz, IONIQ Plug-in zapewnia pełną elastyczność w każdej podróży. Dojedź, gdzie chcesz. A na miejscu skorzystaj ze stacji ładowania.

* Wszystkie wartości są zgodne z przepisami WLTP (światową, zharmonizowaną procedurą testowania pojazdów lekkich), które określają sposoby pomiaru zużycia paliwa, zużycia energii, zasięgu i emisji w samochodach osobowych w Europie.



Rozwiązania technologiczne w IONIQ Plug-in.



Uniwersalne ładowanie

W zależności od gniazdka elektrycznego w domu lub rodzaju publicznej stacji ładowania, do której masz dostęp, IONIQ Plug-in oferuje różne możliwości i typy wtyczek do ładowania. W przypadku podłączenia do domowej stacji ładowania AC pełne naładowanie trwa 2 godziny i 15 minut.

Można również podłączyć samochód do zwykłego gniazdka ściennego za pomocą przewodu ICCB. IONIQ Electric Plug-in wyposażony w ładowarkę pokładową o mocy 3,3 kW, która zamienia prąd zmienny z gniazda ściennego na prąd stały do ładowania akumulatorów w pojeździe.



Tryb elektryczny

Jednym naciśnięciem przycisku EV aktywuj w pełni elektryczny napęd o zerowej emisji. Tym samym przyciskiem możesz z powrotem włączyć napęd hybrydowy, by zwiększyć zasięg elektryczny do kolejnego wykorzystania.



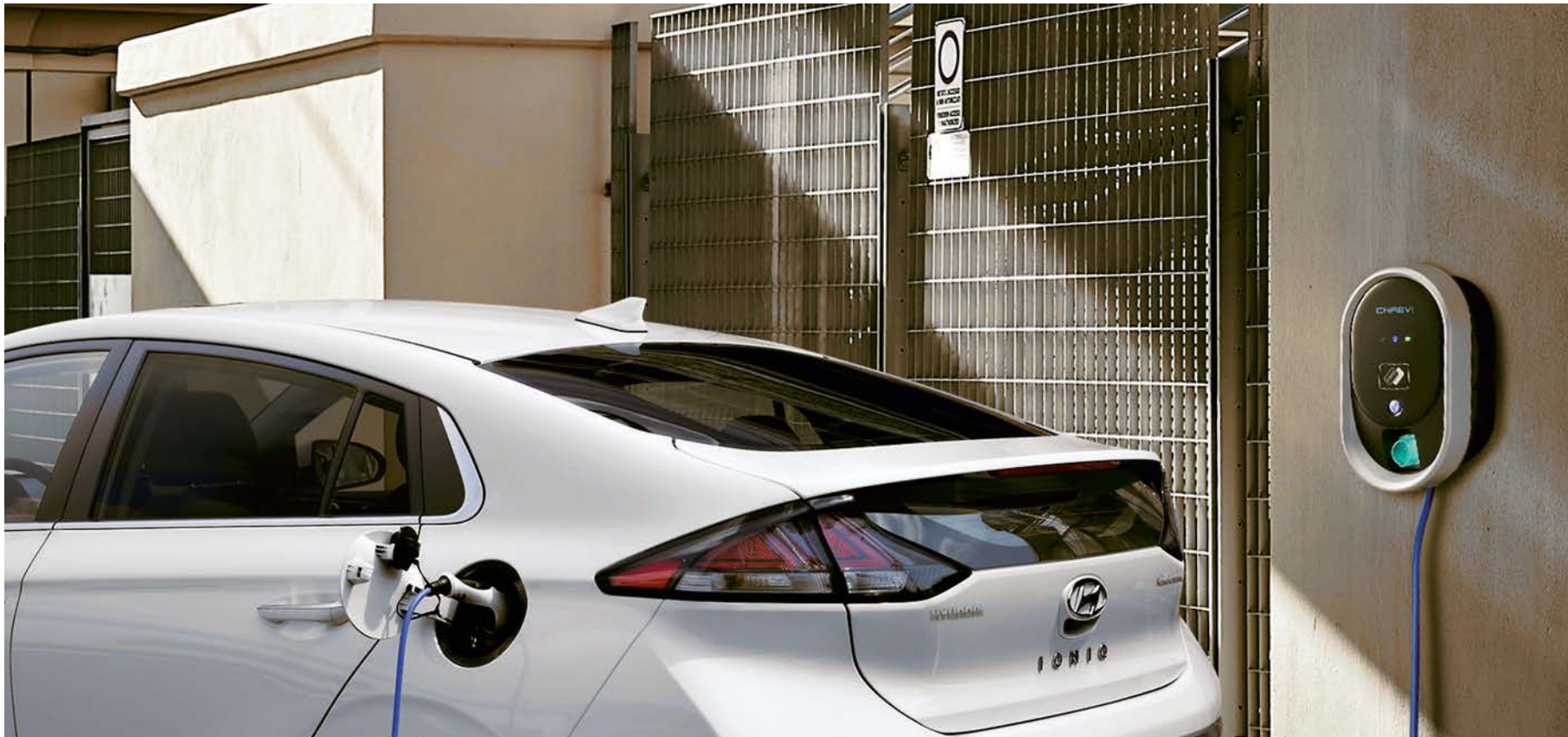
Technologia w IONIQ Electric.



Nowy Hyundai IONIQ Electric zapewnia zerową emisję spalin z rury wydechowej oraz ekscytujące wrażenia z jazdy i całkowicie elektryczny zasięg 311 kilometrów na jednym ładowaniu.* Główne podzespoły elektrycznego układu napędowego zostały zmodernizowane, aby zapewnić jeszcze większą wydajność i większy zasięg. Zwiększona o 36% pojemność energetyczna dzięki ulepszonemu akumulatorowi 38,3 kWh. Ten superwydajny jonowo-litowy akumulator polimerowy zasila silnik elektryczny o mocy 136 KM. Niezwykle dynamiczny dzięki 295 Nm momentu obrotowego dostarczanego bez żadnej zwłoki przez elektryczny układ napędowy, ten praktyczny 5-osobowy kompakt rozpędza się od 0 do 100 km/h w 9,9 s. Ponadto, zupełnie nowa platforma IONIQ pozwoliła na lepsze upakowanie akumulatorów z zachowaniem przestrzenności. Dzięki umieszczeniu akumulatora pod siedzeniami IONIQ Electric ma bardzo nisko położony środek ciężkości. To znacząco poprawia jego zwrotność i sprawia, że daje dużo radości z jazdy.

* Wszystkie wartości są zgodne z przepisami WLTP (światowa, zharmonizowaną procedurą testowania pojazdów lekkich), które określają sposoby pomiaru zużycia paliwa, zużycia energii, zasięgu i emisji w samochodach osobowych w Europie.

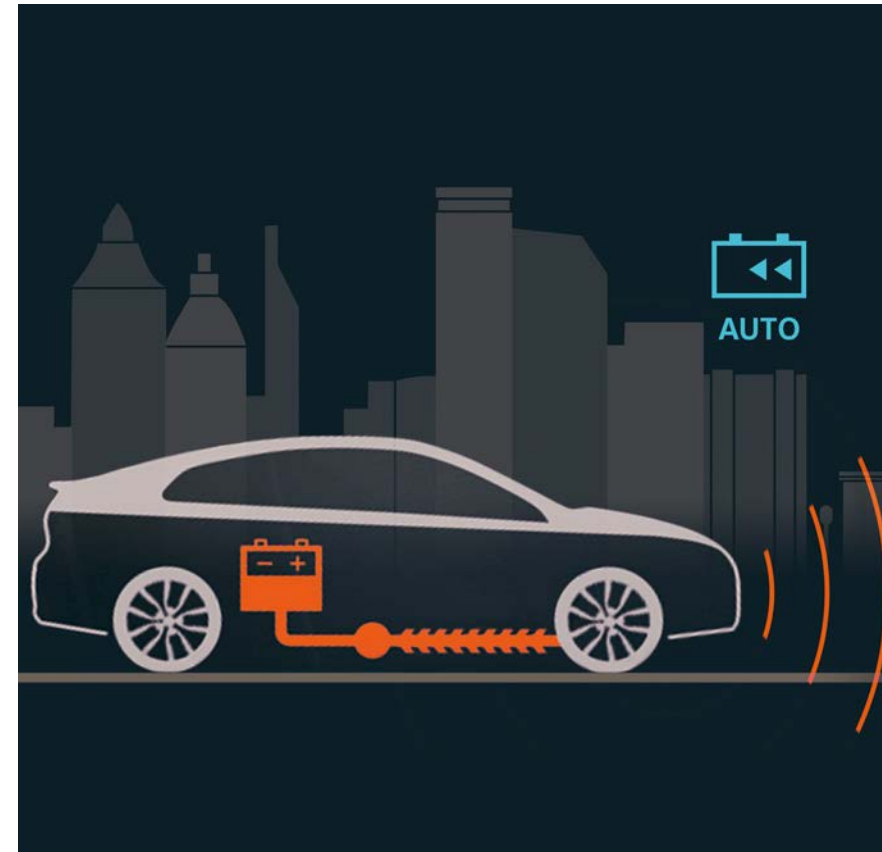
Rozwiązania technologiczne w IONIQ Electric.



Szybkie i elastyczne ładowanie

W zależności od gniazdka elektrycznego w domu lub rodzaju stacji szybkiego ładowania, do której masz dostęp, IONIQ Electric oferuje różne możliwości i różne typy wtyczek do ładowania. IONIQ Electric jest wyposażony w ładowarkę pokładową o mocy Mocny 7,2 kW (poprzednio 6,6 kW), która zamienia prąd zmienny z gniazda ściennego na prąd stały do ładowania akumulatorów w pojeździe.

W przypadku stosowania stacji szybkiego ładowania prądu stałego o napięciu 400 V (DC) polimerowe akumulatory litowo-jonowe po około 54 minutach osiągają 80% stanu naładowania (SOC). W przypadku podłączenia do domowej stacji ładowania AC 400 V pełne naładowanie trwa 6 godzin i 5 minut. Można również podłączyć samochód do zwykłego gniazdka ściennego za pomocą przewodu ICCB i naładować akumulatory w czasie 19 godzin.



System rekuperacji

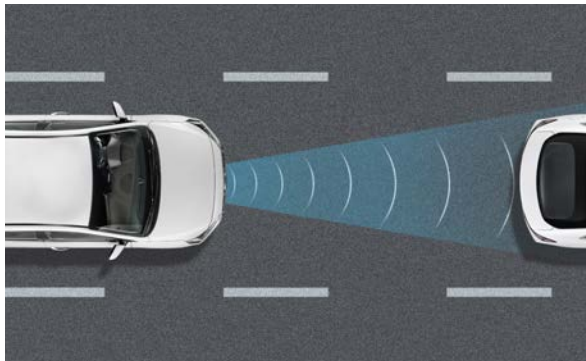
IONIQ Electric ma zaawansowany technicznie system odzyskiwania energii hamowania, który łąduje akumulator wykorzystując energię odzyskiwaną podczas zwalniania. Dodatkowo system inteligentnego odzyskiwania energii hamowania wykorzystuje czujniki radarowe i automatycznie dostosowuje intensywność działania do bieżącej sytuacji na drodze.



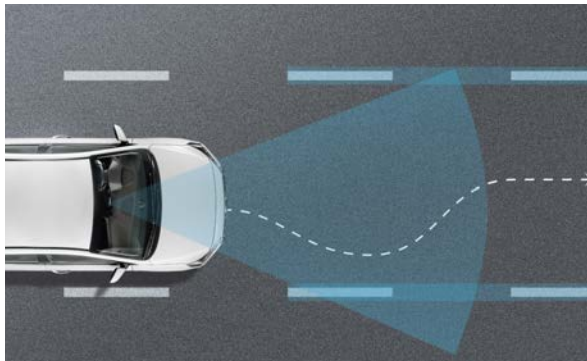
Łopatki pod kierownicą do regulacji intensywności odzyskiwania energii

Możesz łatwo zmaksymalizować zasięg i utrzymać optymalny stan naładowania, dostosowując poziom hamowania odzyskowego za pomocą łopatek pod kierownicą. Cztery poziomy do wyboru: zapewniają różne poziomy hamowania i mocy ładowania. Pociągnąć i przytrzymać lewą łopatkę, aby ustawić maksymalną siłę hamowania odzyskowego. W ten sposób można nawet zatrzymać pojazd bez naciskania pedału hamulca. W tym trybie intensywność ładowania jest największa.

Hyundai SmartSense



Inteligentny tempomat z zatrzymywaniem i ruszaniem (SCC+S&G)
Zachowuje ustaloną odległość, automatycznie zmniejszając lub zwiększając prędkość do ustalonego wcześniej limitu. Podczas jazdy w korku po prostu lekko naciśnij pedał przyspieszenia lub przycisk na kierownicy, aby ponownie uruchomić silnik po zatrzymaniu.



System utrzymywania pasa ruchu (LKA)
Obserwuje linie boczne na drodze za pomocą przedniej kamery. W przypadku niezamierzonego opuszczenia pasa, ostrzega kierowcę, a w razie potrzeby dokonuje korekty toru jazdy, aby zapobiec wypadkowi.



System unikania zderzenia czołowego (FCA)
Obserwujący drogę za pomocą radaru i kamery system FCA ostrzega, a następnie automatycznie hamuje po wykryciu nagłego hamowania pojazdu jadącego z przodu. System wykrywa również pieszych i rowerzystów.



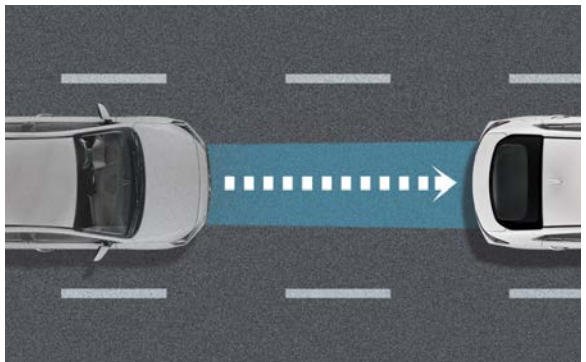
Inteligentne ostrzeganie o ograniczeniu prędkości (ISLW)
Funkcja rozpoznaje znaki drogowe, by wyświetlać ograniczenia prędkości i zakaz wyprzedzania na wyświetlaczu systemu nawigacyjnego, jak i zestawie wskaźników.



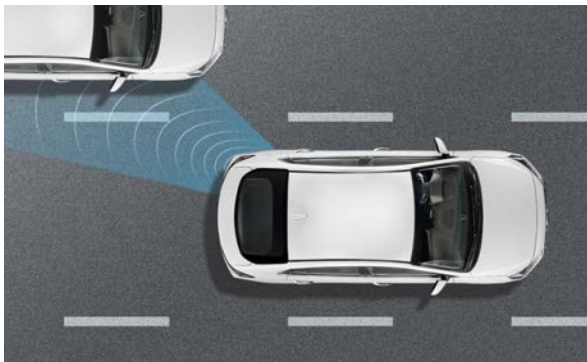
Monitorowanie poziomu uwagi kierowcy (DAW)
Po zidentyfikowaniu wzorca zmęczenia lub nieuwagi system zwraca uwagę kierowcy za pomocą sygnału ostrzegawczego i komunikatu na wyświetlaczu, sugerując przerwę, pasem ruchu i w razie potrzeby zmienia światła drogowe na mijania.



Asystent świateł drogowych (HBA)
Mniej stresu i maksymalna widoczność. Asystent świateł drogowych wykrywa samochody nadjeżdżające z przeciwka oraz jadące tym samym pasem ruchu i w razie potrzeby zmienia światła drogowe na mijania.



Asystent utrzymywania na pasie ruchu (LFA)
Podczas jazdy z prędkością od **xy** do **xy** system pomaga kierowcy w utrzymywaniu samochodu pośrodku zajmowanego pasa ruchu na autostradzie i w mieście.



System monitorowania martwego pola (BCW)
Dzięki czujnikom radarowym z tyłu wyświetlane są ostrzeżenia wizualne i dźwiękowe, gdy jakiś pojazd znajdzie się w martwym polu podczas zmiany pasa.



Ostrzeganie przed zderzeniem bocznym przy cofaniu (RCCW)
System monitoruje przy użyciu radaru obszar za samochodem i ostrzega kierowcę wizualnie i dźwiękowo o nadjeżdżających pojazdach.



eCall
IONIQ automatycznie wzywa pomoc w razie wypadku, podczas którego zostały zdetonowane poduszki powietrzne. Można również naciśnąć przycisk SOS, aby wezwać pomoc w sytuacjach awaryjnych przez 24 godziny na dobę, 365 dni w roku.



Elektryczny hamulec postojowy (EPB)
Sterowanie jednym palcem. Hamulec postojowy włącza się i wyłącza jednym naciśnięciem przycisku we wszystkich trzech modelach IONIQ. Takie rozwiązanie nie zajmuje też cennego miejsca w konsoli środkowej, na której umieszczono praktyczną ładowarkę bezprzewodową.



DRM (Monitorowanie widoku do tyłu)
Nowy system DRM wykorzystuje kamerę, która pokazuje wyraźny obraz sytuacji za pojazdem – dzięki czemu jazda jest przyjemniejsza i bezpieczniejsza.

System wspomagania ekologicznej jazdy (ECO-DAS).

Niskie zużycie paliwa i poziom emisji CO₂ nowego Hyundai IONIQ Hybrid IONIQ Plug-in uzyskano dzięki zastosowaniu systemu wspomagania ekologicznej jazdy (ECO-DAS). Po wprowadzeniu trasy do systemu nawigacyjnego system Predictive Energy Management analizuje trasę, wykorzystując dane topograficzne, aby określić optymalną mieszankę mocy z silnika elektrycznego i spalinowego. Funkcja trybu żeglowania informuje kierowcę o sytuacji drogowej, w której należy zwolnić, aby obniżyć zużycie paliwa.



Tryb żeglowania

Ta funkcja analizuje informacje o trasie z systemu nawigacji, aby powiadamiać kierowcę o sytuacjach wymagających zmniejszenia prędkości. Może to być zmiana kierunku lub zjazd z autostrady. Symbol na wyświetlaczu i sygnał dźwiękowy informują, że należy zdjąć nogę z gazu. Służy to dalszemu obniżeniu paliwa dzięki wykorzystaniu silnika elektrycznego i minimalizowaniu wykorzystania hamulców.



Predykcyjne zarządzanie energią

Przewidywanie podczas jazdy pod górę – jeśli na trasie występuje wzniesienie, a stan naładowania akumulatora jest niski, to IONIQ Hybrid zwiększa obroty silnika, aby szybko podładować akumulator przed podjazdem pod górę. Dzięki temu silnik elektryczny może wspomagać silnik spalinowy podczas podjazdów – co przyczynia się do obniżenia zużycia paliwa.

Przewidywanie podczas jazdy w dół – jeśli akumulator jest w dostatecznym stopniu naładowany, IONIQ IONIQ Hybrid i Plug-in zwiększa wykorzystanie silnika elektrycznego przed zjazdem, aby obniżyć zużycie paliwa. Energia elektryczna jest odzyskiwana podczas hamowania przy zjeżdżaniu w dół.

Kolory wnętrza IONIQ Hybrid i Plug-in



Fossil Grey (materiałowa lub skórzana)



Shale Grey (skórzana)

Kolory wnętrza IONIQ Electric



Fossil Grey (materiałowa lub skórzana)



Shale Grey (skórzana)

Kolory nadwozia



POLAR WHITE
(WAW - BEZ DOPEŁATY)

INTENSE BLUE
(YP5 - PERŁOWY)

FIERY RED
(PR2 - PERŁOWY)

PHANTOM BLACK
(NKA - PERŁOWY)

FLUID METAL
(M6T - METALICZNY)

ELECTRIC SHADOW
(USS - SPECJALNY)

TYPHOON SILVER
(T2X - METALICZNY)

Wymiary



Szerokość całkowita
Rozstaw kół

1820
1555



Długość całkowita
Rozstaw osi

4470
2700



Wysokość
całkowita

1450

Rozstaw kół

1564

Dane techniczne

Wersja	Hybrid	Plug-in	Electric
SILNIK SPALINOWY	1.6 GDi	1.6 GDi	
Pojemność skokowa (cm³)	1580	1580	–
Rodzaj rozrządu	DOHC	DOHC	–
Układ paliwowy	Wtrysk bezpośredni	Wtrysk bezpośredni	–
Rodzaj paliwa	Benzyna bezołowiowa 95	Benzyna bezołowiowa 95	–
Norma emisji spalin	EURO 6d-temp	EURO 6d-temp	–
Średnica x skok	72 x 97	72 x 97	–
Liczba cylindrów / zaworów na cylinder	4 / 4	4 / 4	–
Moc maksymalna (KM przy obr./min)	105 / 5700	105 / 5700	–
Maks. moment obrotowy (Nm przy obr./min)	147 / 4000	147 / 4000	–
SILNIK ELEKTRYCZNY			
Typ silnika	Synchroniczny z magnesami stałymi	Synchroniczny z magnesami stałymi	Synchroniczny z magnesami stałymi
Moc maksymalna (KM)	43,5	60,5	136
Maksymalny moment obrotowy (Nm)	170	170	295
AKUMULATORY WYSOKONAPIĘCIOWE			
Typ	Litowo-jonowe polimerowe	Litowo-jonowe polimerowe	Litowo-jonowe polimerowe
Pojemność (kWh)	1,56	8,9	38,3
Moc wyjściowa (kW)	42	59	113
Napięcie (V)	240	360	319,4
SKRZYNIA BIEGÓW I NAPĘD			
Skrzynia biegów	6DCT	6DCT	–
Rodzaj napędu	2WD	2WD	2WD
OSIĄGI			
Moc maksymalna (KM)	141	141	–
Maksymalny moment obrotowy (Nm)	265 (na 1 biegu) / 235 (na biegach 2-6)	265	–
Prędkość maksymalna (km/h)	185	178	165
Przyspieszenie 0-100 km/h (s)	10,8	10,6	9,9
ZUŻYCIE PALIWA (L/100 KM)			ZASIĘG (KM)
Średnio we wszystkich fazach	4,4-5,2	1,1	311
EMISJA CO ₂ (g/km)			
Średnio we wszystkich fazach	100-119	26	0
MASY			
Minimalna masa własna (kg)	1361	1495	1527
Maksymalna masa całkowita (kg)	1870	1970	1970
WYMIARY			
Liczba miejsc siedzących	2 + 3	2 + 3	2 + 3
Długość/szerokość bez lusterek/wysokość (mm)	4470 / 1820 / 1450	4470 / 1820 / 1450	4470 / 1820 / 1475
Rozstaw osi (mm)	2700	2700	2700
Rozstaw kół przód/tył (mm)	1563 / 1577	1555 / 1569	1555 / 1564
Prześwit (mm)	140	140	150
Miejsce na nogi z przodu/z tyłu (mm)	1073-1137 / 907-800	1073-1137 / 907-800	1073-1136 / 906-800
Od siedziska do dachu z przodu/z tyłu (mm)	994 / 950	995 / 951	995 / 951
Na wysokości ramion z przodu/z tyłu (mm)	1425 / 1396	1425 / 1396	1425 / 1396
Na wysokości bioder z przodu/z tyłu (mm)	1366 / 1344	1366 / 1344	1366 / 1344
Pojemność bagażnika VDA (litry)	min. 456 / maks. 1518	min. 341 / maks. 1401	min. 357 / maks. 1417
Pojemność zbiornika paliwa (litry)	45	43	–
KOŁA I ZAWIESZENIE			
Rozmiar kół	6.0JX15" / 7.0JX17"	6.5JX16"	6.5JX16"
Rozmiar opon	195/65 R15 / 225/45 R17	205/55 R16	205/60 R16
Koło zapasowe	Koło dojazdowe	Zestaw naprawczy	Zestaw naprawczy
Zawieszenie kół przednich	Niezależne typu McPherson, sprężyny śrubowe	Niezależne typu McPherson, sprężyny śrubowe	Niezależne typu McPherson, sprężyny śrubowe
Zawieszenie kół tylnych	Wielowahaczowe Multi-link	Wielowahaczowe Multi-link	Wielowahaczowe Multi-link



A white Hyundai IONIQ is shown from a high-angle, rear-quarter perspective, driving on a winding asphalt road that curves through a hilly, arid landscape. The car is white with a black grille and alloy wheels. The license plate reads 'OF HY 806E'. The background features rolling hills with sparse vegetation and a distant city skyline under a clear sky. The overall mood is dynamic and forward-looking.

Przyszłość elektrycznej motoryzacji – Hyundai IONIQ



Hyundai Motor Poland sp. z o.o.
www.hyundai.pl
Copyright © 2020 Hyundai Motor Poland
Wszelkie prawa zastrzeżone.

PL 2020.04.02

Hyundai Motor Poland Sp. z o.o. zastrzega sobie prawo wprowadzenia bez uprzedzenia zmian danych zawartych w niniejszym katalogu, w tym parametrów technicznych, wyposażenia i specyfikacji pojazdów. Wzory kolorów wnętrza i nadwozia przedstawione w katalogu mogą różnić się od rzeczywistych z powodu ograniczeń technologii druku. Wszelkie informacje podane w katalogu nie stanowią oferty w rozumieniu Kodeksu Cywilnego. Informacje znajdujące się w niniejszym katalogu nie stanowią i nie będą stanowić części umowy nabycia samochodu zawartej między konsumentem a Autoryzowanym Dealerem Hyundai. Wiążące ustalenie ceny, wyposażenia i specyfikacji pojazdu następuje w umowie jego sprzedaży, a określenie parametrów technicznych zawiera świadectwo homologacji typu pojazdu. Samochody Hyundai objęte są 5-letnią Gwarancją Bez Limitu Kilometrów. Podane w katalogu informacje na temat gwarancji pojazdu nie stanowią udzielenia kupującemu gwarancji. Gwarancja zostanie udzielona przy sprzedaży pojazdu, a jej warunki zostaną określone w dokumencie gwarancyjnym.

Podane wartości zużycia paliwa oraz emisji CO₂ stanowią dane porównawcze uzyskane na podstawie pomiarów stanowiskowych wykonanych w warunkach zgodnych z Rozporządzeniem (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady oraz Rozporządzeniem Komisji (WE) nr 692/2008. Wielkość zużycia paliwa oraz emisji CO₂ w warunkach rzeczywistych może się różnić od danych katalogowych, na co mają szczególny wpływ: technika jazdy kierowcy oraz rodzaj eksploatacji, warunki drogowe, warunki pogodowe, jakość paliwa, stan techniczny pojazdu oraz jego obciążenie. Zestawienie zużycia paliwa i emisji CO₂ zawierające dane wszystkich nowych samochodów marki Hyundai jest dostępne nieodpłatnie w każdym autoryzowanym punkcie sprzedaży pojazdów.