

SANTA FE







Większy. Lepszy. Piękniejszy.

Nowy SANTA FE został stworzony, by każdy dzień był lepszy dla Ciebie i Twojej rodziny. Przeprojektowany od podstaw, flagowy SUV Hyundai ma teraz więcej stylu, przestrzeni i komfortu. Ten wszechstronny, 7-miejscowy SUV ma odważniejszą i bardziej charakterystyczną stylistykę, do której idealnie pasuje niesamowita gama inteligentnych technologii, hybrydowe układy napędowe i najnowocześniejsze funkcje bezpieczeństwa.



Śmiały i wyrafinowany.

Duży, odważny i piękny – Nowy SANTA FE zdecydowanie jest przeznaczony dla ludzi z charakterem. Prawdziwy król szos, który przykuwa uwagę i na długo zapada w pamięć. Szerokie nadwozie i odważny design wielu przyprawia o zawrót głowy. Dzięki połączeniu silnej sylwetki z eleganckim wyrafinowaniem, nowa stylistyka zewnętrzna podkreśla jego wyjątkowość w segmencie dużych SUV-ów.













Elegancja nie wyklucza wszechstronności.

Wnętrze nowego SANTA FE jest nie tylko większe – jest w nim także więcej atrakcji dla całej rodziny. Więcej miejsca, więcej komfortu i więcej wygody. Poznaj nowy poziom luksusu dzięki wykończeniu elementów miękkimi w dotyku materiałami premium lub szlachetną skórą Nappa. Jednym z najbardziej charakterystycznych elementów zmodernizowanego wnętrza jest „płynąca” konsola środkowa, która elegancko i płynnie łączy się z deską rozdzielczą. Nowy SANTA FE oferuje również opcjonalny pakiet Luxury, który zapewnia jeszcze bardziej wyrafinowane doznania. Dopelnieniem luksusowego wnętrza jest nowy, w pełni cyfrowy zestaw wskaźników o przekątnej 12,3 cala, który można w dużym stopniu dostosować do swoich upodobań.



Każdy szczegół wnętrza modelu SANTA FE został starannie zaprojektowany, aby jazda była bezpieczniejsza i bardziej relaksująca. Za pomocą wygodnych przycisków shift-by-wire na konsoli centralnej można wybrać jazdę do przodu, wsteczny lub parkowanie, a niesamowity cyfrowy zestaw wskaźników zamienia się w monitor martwego pola i pokazuje widok bocznych tylnych stref niewidocznych w lusterkach. Oczywiście nie zabrakło także bezprzewodowego ładowania smartfona i ekranu 8", który pozwala dublować funkcje smartfona.



Konsola centralna i system shift-by-wire.



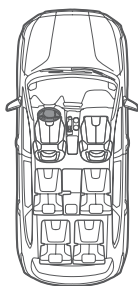
Monitorowanie martwego pola na cyfrowym zestawie wskaźników 12,3".



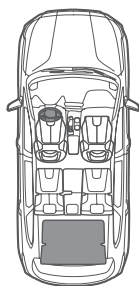
Wyświetlacz 8" z bezprzewodowym dublowaniem funkcji smartfona.



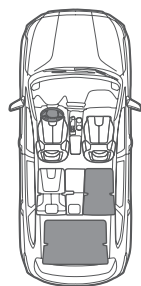
Bezprzewodowa ładowarka.



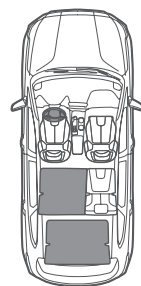
7 miejsc



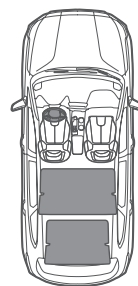
Trzeci rząd złożony



Trzeci rząd złożony
Drugi rząd
złożony 40%



Trzeci rząd złożony
Drugi rząd
złożony 60%



Złożone drugi
i trzeci rząd

Ciesz się komfortem pierwszej klasy dla 7 pasażerów. Poznaj wygodę w najlepszym wydaniu dzięki różnorodnym konfiguracjom siedzeń oraz praktycznym funkcjom dla każdego i wszędzie. Wybierasz się w dłuższą podróż? Możesz swobodnie przesuwając i składać siedzenia w drugim rzędzie (podział 60/40), aby z łatwością dostosować wnętrze do liczby pasażerów i ilości bagażu. Za naciśnięciem jednego przycisku siedzenia drugiego rzędu unoszą się i przesuwają, by ułatwić dostanie się do ostatniego rzędu. Nowa platforma i konstrukcja SANTA FE zapewniają więcej miejsca w drugim rzędzie i przestrzeni ładunkowej, zapewniając komfortową podróż wszystkim pasażerom.



Przestrzeń w drugim i trzecim rzędzie.



Funkcja łatwego wsiadania i wygodnego składania siedzeń.



Inteligentne otwieranie bagażnika.







Wyższa wydajność. Lepsza kontrola. Elektryzujące osiągnięcia.

Hyundai SANTA FE oferuje nową gamę silników zapewniających większą wydajność i moc. Ten niezawodny SUV jest oferowany z zupełnie nową gamą silników o niższej emisji CO₂ i jest pierwszym Hyundaiem w Europie, który trafił do sprzedaży z nowym hybrydowym układem napędowym „Smartstream” oraz napędem hybrydowym typu plug-in.

Duża moc i precyzyjna kontrola.

Czterocylindrowy silnik wysokoprężny SmartStream osiąga moc 202 KM i moment obrotowy 440 Nm. Będzie oferowany z napędem na przód lub na cztery koła. Nowy blok silnika wykonano z aluminium zamiast stali, co pozwoliło obniżyć masę o 19,5 kg. Ulepszono także wiele innych podzespołów, aby obniżyć zużycie paliwa i emisję CO₂ o 8% w porównaniu z modelem poprzedniej generacji. Silnik jest łączony z nowo opracowaną 8-biegową dwusprzęgłową skrzynią biegów (8DCT), oferującą płynną zmianę biegów konwencjonalnej skrzyni automatycznej przy niższym zużyciu paliwa i lepszym przyspieszeniu.

Silnik wysokoprężny 2.2 CRDi

202 KM

Moc maks.
przy 3800 obr./min

440 Nm

Maks. moment obrotowy
przy 1750-2750 obr./min

Wybór trybu jazdy.

Po prostu obróć pokrętkę, aby wybrać tryb, który najbardziej Ci odpowiada: COMFORT dla codziennej jazdy, ECO dla optymalnego zużycia paliwa, SPORT do dynamicznego przyspieszania lub SMART, który automatycznie dostosowuje zmiany biegów do stylu jazdy kierowcy.



Selektor trybu terenowego.

Śnieg? Piach? Błoto? Żaden problem. Pokrętkę sterującą umożliwia szybkie przełączanie trybów jazdy w celu optymalizacji parametrów silnika i ustawień napędu na wszystkie koła w różnych sytuacjach. Szybki rzut oka na zestaw wskaźników lub ekran nawigacyjny pozwala sprawdzić wybrany tryb.









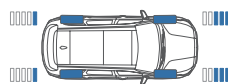
Zaprojektowany, aby świetnie się czuć na ruchliwych ulicach miast i wyboistych wiejskich drogach. Nowa wysoce wydajna technologia i elastyczność SANTA FE sprawiają, że jest to rodzinny SUV gotowy na każdą sytuację. Rozwiązania, takie jak układ AWD, który optymalnie rozdziela moc na przednie i tylne koła w zależności od warunków jazdy, zapewniają, że każda podróż jest zarówno bezpieczna, jak i komfortowa.



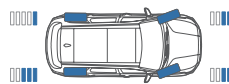
Układ napędu na wszystkie koła HTRAC™.

Innowacyjny układ napędu na wszystkie koła HTRAC™ zapewnia optymalne prowadzenie i w zakrętach – śliskie ulice miejskie i zaśnieżone drożki wiejskie nie stanowią już wyzwania. Układ ten automatycznie wykrywa śliskie lub niepewne warunki jazdy i proaktywnie równoważy moc między przednimi i tylnymi kołami, aby zapewnić stabilność przez cały czas.

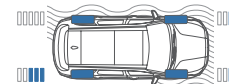
Jazda autostradowa



Skręcanie



Śliska droga



Zupełnie nowa platforma.

Nowy SANTA FE jest oparty na zupełnie nowej platformie pojazdów Hyundai trzeciej generacji, której celem jest maksymalna stabilność pojazdu i uzyskanie większej przestrzeni ładunkowej oraz miejsca na nogi, a także lepsze osiągi, łatwiejsza obsługa i niższe zużycie paliwa. Zapewnia również znaczną poprawę bezpieczeństwa kolizji, dzięki zwiększonemu wykorzystaniu zaawansowanej stali o wysokiej wytrzymałości i tłoczenia na gorąco.

Miejsce na nogi w 2. rzędzie (7 miejsc)

1040 mm

Miejsce na nogi w 3. rzędzie

746 mm

Pojemność bagażnika (7 miejsc, 3. rząd złożony)

634 ł (VDA)



Ciesz się mocą zelektryfikowanej wersji.

Nowy SANTA FE to pierwszy Hyundai w Europie, oferujący więcej zelektryfikowanych opcji niż kiedykolwiek wcześniej – z nowym hybrydowym układem napędowym Smartstream oraz hybrydowym napędem typu plug-in. Dzięki zastosowaniu nowej platformy pojazdu, akumulator znajduje się pod siedzeniem pasażera w wersji hybrydowej oraz pod siedzeniami kierowcy i pasażera w wersji hybrydowej typu plug-in – co oznacza, uzyskano wzrost wydajności elektrycznej bez ograniczania ilości miejsca w kabinie lub przestrzeni bagażowej.

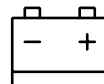




Silnik



Silnik elektryczny



Akumulator

Hybryda

Dynamiczny tandem silnika benzynowego z bezpośrednim wtryskiem i turbosprężarką oraz mocnego akumulatorowego silnika elektrycznego w Nowym Hyundaiu SANTA FE Hybrid wprowadza oszczędność paliwa na nowy poziom. Wszystko bez potrzeby ładowania akumulatorów lub zmiany stylu jazdy. Hamowanie odzyskowe ładuje akumulator, więc Ty nie musisz. W zależności od sytuacji na drodze model hybrydowy płynnie przełącza się między silnikiem elektrycznym a konwencjonalnym, czasami wykorzystując oba jednocześnie: jest to tak zwana hybryda w pełni równoległa.

Silnik benzynowy 1.6 T-GDi

180 KM

Moc maks.
przy 5500 obr./min

265 Nm

Maks. moment
obrotowy przy
1500-4500 obr./min

Silnik elektryczny (hybryda)

44,2 kW

Moc maks.

264 Nm

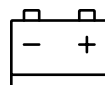
Maks. moment
obrotowy



Silnik



Silnik elektryczny



Akumulator



Ładowanie

Hybryda plug-in

Elektryczny, gdy chcesz. Benzynowy, gdy potrzebujesz. Dostępny na początku 2021 roku Nowy SANTA FE Plug-in Hybrid osiąga łączną moc 265 KM i ma tryb całkowicie elektryczny przełączany naciśnięciem jednego przycisku. Po wyczerpaniu energii na jazdę w pełni elektryczną wersja plug-in działa jak zwykła hybryda, płynnie przełączając się z powrotem na silnik benzynowy. Ciesz się elastycznym zasięgiem, by dotrzeć, gdzie tylko chcesz. A na miejscu skorzystaj ze stacji ładowania.

Silnik benzynowy 1.6 T-GDi

180 KM

Moc maks.
przy 5500 obr./min

265 Nm

Maks. moment
obrotowy przy
1500-4500 obr./min

Silnik elektryczny (hybryda plug-in)

66,9 kW

Moc maks.

304 Nm

Maks. moment
obrotowy



Asystent zapobiegania kolizjom podczas cofania (PCA-R)

Sprawdza się na każdym parkingu. Przy cofaniu w miejscach o ograniczonej widoczności system ostrzega wizualnie i dźwiękowo o pojazdach zbliżających się z boku lub z tyłu.

Zaawansowana technologia.

Nowy SANTA FE został wzbogacony o najnowocześniejsze i zaawansowane funkcje, które zapewniają Tobie i Twojej rodzinie spokój ducha oraz najlepsze wrażenia z każdej podróży. Zaawansowane systemy bezpieczeństwa Hyundai SmartSense, sprawiają że Nowy SANTA FE może jak równy z równym rywalizować z konkurentami klasy premium oraz wspiera Twój aktywny tryb życia i minimalizującą zagrożenia podczas codziennej jazdy samochodem.



Asystent automatycznego parkowania (RSPA)

Parkowanie za naciśnięciem jednego przycisku. Znajdź miejsce parkingowe i naciśnij strat na kluczyku inteligentnym. Samochód może autonomicznie wjeżdżać i wyjeżdżać z równoległych lub prostokątnych miejsc parkingowych – bez kierowcy w środku.



System monitorowania otoczenia pojazdu (SVM)

Ciesz się widocznością 360°, aby łatwiej i bezpieczniej parkować. 4 kamery HD zamontowane z przodu, po bokach i z tyłu pojazdu pokazują otoczenie w czasie rzeczywistym.

Nowy SANTA FE oferuje najlepszą wygodę dzięki szerokiej gamie innowacyjnych funkcji zaprojektowanych po to, aby każda jazda była bezpieczniejsza i wygodniejsza.



Cyfrowy zestaw wskaźników 12,3".



Wyświetlacz head up.



System muzyczny klasy premium firmy KRELL.



Monitorowanie poziomu uwagi kierowcy.



Monitorowanie tylnych siedzeń.

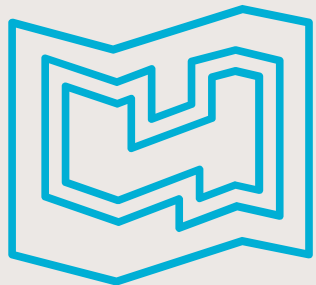


Przycisk nawiązywania połączenia E-call.

Usługi łączności Bluelink®.

Nowy Hyundai SANTA FE został także wyposażony w najnowocześniejsze funkcje łączności, takie jak Bluelink. Pełen pakiet usług w ramach systemu Bluelink sprawia, że jazda jest bardziej bezpieczna, wygodniejsza i bardziej rozrywkowa. Dostęp do Bluelink możliwy jest przez ekran dotykowy w samochodzie, za pomocą poleceń głosowych oraz przez aplikację mobilną.





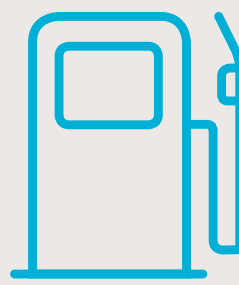
Cel podróży wysyłany do samochodu.

Możesz wsiadać i od razu ruszać w drogę. Jeśli Twój SANTA FE jest wyposażony w nawigację, to możesz użyć aplikacji Bluelink, aby wyszukać cel podróży, gdy jesteś poza samochodem. Bluelink połączy się następnie z systemem nawigacyjnym w samochodzie, przesyłając mu gotową trasę.



Zdalne blokowanie i odblokowanie drzwi.

Zdarza Ci się zapomnieć o zamknięciu samochodu? Bez obaw SANTA FE da Ci znać, wysyłając powiadomienie na smartfona. Po wprowadzeniu kodu PIN można zablokować lub odblokować zamki jednym przyciskiem w aplikacji Bluelink.



Aktualne ceny paliw.

Szybko znajdź stację oferującą paliwo w przystępnej cenie – ciągle aktualizowana baza danych zawiera informacje o cenach paliw i lokalizacji stacji – wystarczy dotknąć ekranu, by znaleźć najbliższą stację, jej godziny otwarcia, dostępne metody płatności.



Wyznaczanie tras.

Ciesz się dokładniejszymi informacjami o ruchu drogowym, precyzyjniejszym określeniem czasu dojazdu i bardziej niezawodnym obliczaniem najlepszych tras. Nowy, potężny serwer Hyundai Cloud wykorzystuje dane w czasie rzeczywistym i dane historyczne do lepszego wyznaczania tras i prognozowania.



Lokalizacja pojazdu.

Nie pamiętasz, gdzie zaparkowałeś? Żaden problem. Otwórz aplikację Bluelink, która pokaże Ci twój samochód na mapie.



Diagnostyka na żądanie.

Jeśli chcesz, możesz przeprowadzić pełną kontrolę diagnostyczną stanu pojazdu za pomocą aplikacji Bluelink na smartfonie.



Miejsca parkingowe.

Szybciej znajdziesz miejsce parkingowe. Funkcja informacji o parkowaniu pomaga znaleźć i porównać opcje parkowania w garażach i na parkingach, a także miejsca parkingowe na ulicy.



Nawigacja po zaparkowaniu.

Nawigacja po zaparkowaniu kontynuuje prowadzenie do miejsca docelowego na Twoim telefonie, jeśli musiałeś zaparkować dalej od celu.

Hyundai SmartSense.

Więcej bezpieczeństwa i spokoju ducha. Najnowocześniejsze, zaawansowane funkcje bezpieczeństwa i układy wspomagania jazdy Hyundai SmartSense sprawiają, że Nowy SANTA FE może jak równy z równym rywalizować z konkurentami klasy premium. Od automatycznego hamowania, by uniknąć kolizji i utrzymywania pasa ruchu do wykrywania pojazdów w martwym polu, może ostrzegać kierowcę o potencjalnych zagrożeniach podczas jazdy.



Asystent jazdy autostradowej (HDA)

Utrzymuje pojazd centralnie na pasie ruchu i dba o zachowanie w bezpiecznej odległości za poprzedzającym samochodem, gdy aktywny jest inteligentny tempomat lub asystent podążania na pasie ruchu.



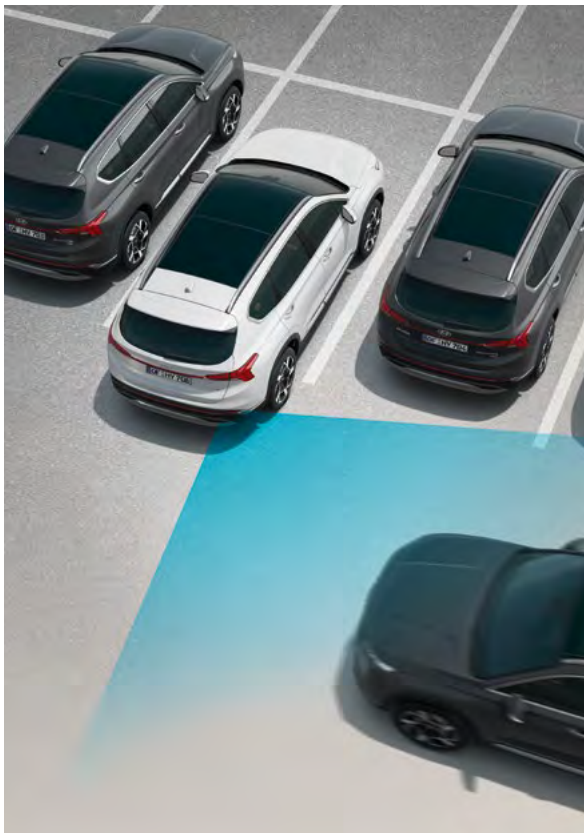
Inteligentny tempomat wykorzystujący nawigację (ISC)

Wykorzystuje zaawansowany system nawigacji do przewidywania zbliżających się zakrętów lub prostych na autostradzie i automatycznie dostosowuje prędkość w celu bezpieczniejszej jazdy.



Asystent podążania na pasie ruchu (LFA)

Zapewnia bezpieczeństwo, trzymając się środka pasa ruchu. Podczas jazdy z prędkością do 180 km/h system pomaga kierowcy w utrzymywaniu samochodu pośrodku zajmowanego pasa ruchu na autostradzie i w mieście.



Asystent ostrzegania o ruchu poprzecznym (RCCA)

Przy cofaniu w miejscach o ograniczonej widoczności system ostrzega przed pojazdami przejeżdżającymi z tyłu, a w razie konieczności automatycznie uruchamia hamulce.



Asystent unikania kolizji czołowych (FCA) z funkcją Junction Turning

System FCA ostrzega i automatycznie hamuje, gdy wykryje nagłe hamowanie poprzedzającego samochodu albo pieszych bądź rowerzystów na zagrożonych potrąceniem. To samo dotyczy ryzyka kolizji z nadjeżdżającymi pojazdami podczas skręcania w lewo na skrzyżowaniu.



System monitorowania martwego pola (BCA)

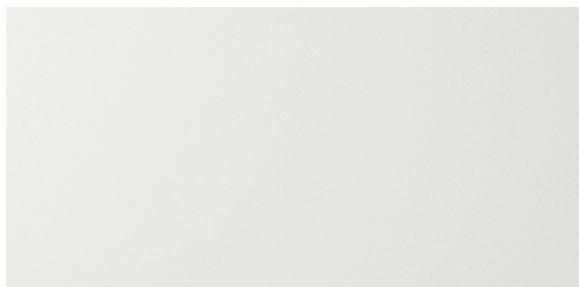
Korzystając z czujników radarowych w dolnym tylnym zderzaku i kamery przedniej, system ostrzega o pojazdach poruszających się w martwym polu. Jeśli włączysz kierunkowskaz, system uaktywni alarm dźwiękowy, a następnie zahamuje, aby zapobiec przewidywanej kolizji.



Asystent bezpiecznego wysiadania (SEA)

Ta inteligentna funkcja zapobiega wypadkom, wykrywając pojazdy zbliżające się od tyłu i tymczasowo blokując tylne drzwi tak, by dzieci lub osoby jadące z tyłu mogły opuścić samochód tylko wtedy, gdy jest to bezpieczne.

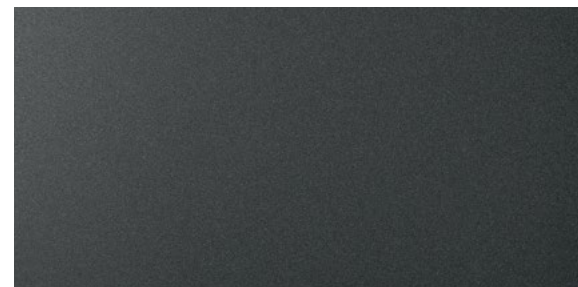
Kolory lakieru



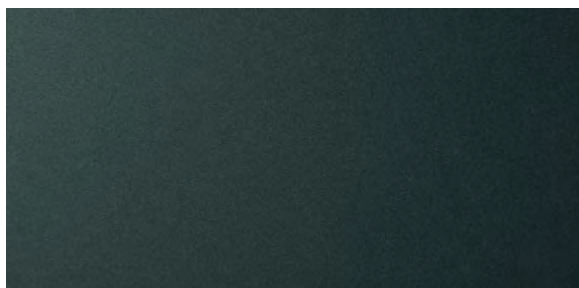
White Cream
(WW2 – perłowy)



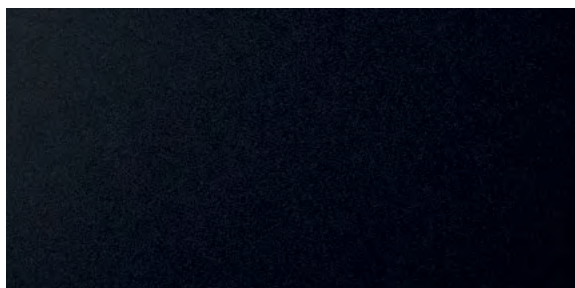
Typhoon Silver
(T2X – metaliczny)



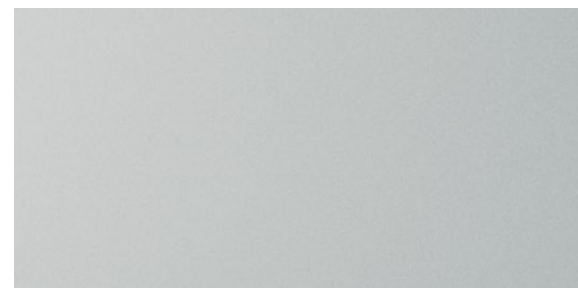
Magnetic Force
(M2F – metaliczny)



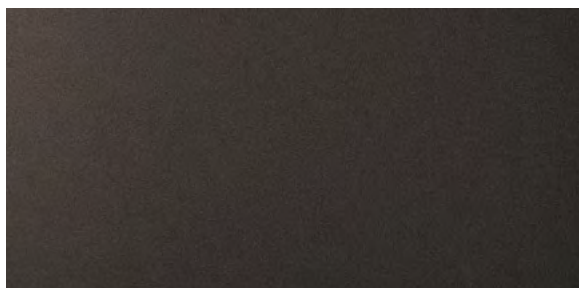
Rain Forest
(R2F – metaliczny)



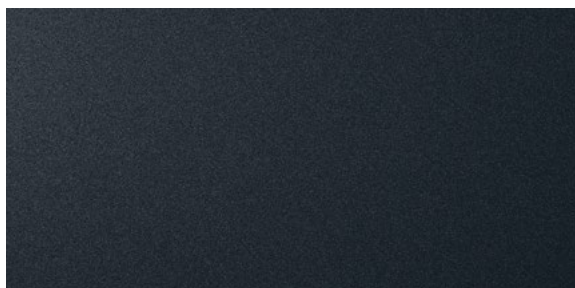
Abyss Black
(A2B – perłowy)



Glacier White
(W3A – metaliczny)



Taiga Brown
(RN7 – metaliczny)



Lagoon Blue
(UE3 – metaliczny)

Kolory wnętrza



Black (NNB)



Dark Beige (SST)



Camel (MMX)



Camel (MMF) (pakiet Luxury)



Light Gray (YGU) (pakiet Luxury)

Koła



Felgi aluminiowe 17"
(tylko HEV)



Felgi aluminiowe 19"
(tylko HEV/PHEV)



Felgi aluminiowe 20"
(tylko Diesel)



Felgi aluminiowe 20"
(tylko Diesel z pakietem Luxury)

Dane techniczne

Typ	Diesel	HEV	PHEV
Silnik	Silnik wysokoprężny 2.2 CRDi	Silnik benzynowy 1.6 T-GDi	Silnik benzynowy 1.6 T-GDi
Typ silnika	4-cylindrowy, rzędowy	4-cylindrowy, rzędowy	4-cylindrowy, rzędowy
Pojemność skokowa (cm³)	2151	1598	1598
Moc maks. (KM przy obr./min)	202 / 3800	180 / 5500	180 / 5 500
Maks. moment obrotowy (Nm przy obr./min)	440 / 1750-2750	265 / 1500-4500	265 / 1500-4500
Łączna moc układu hybrydowego (KM)	-	230	265
Skrzynia biegów	8DCT	6AT	6AT
Napęd	4WD	2WD / 4WD	4WD
Silnik elektryczny			
Typ silnika elektrycznego	-	Silnik synchroniczny z magnesami stałymi	Silnik synchroniczny z magnesami stałymi
Moc maks. silnika elektrycznego (kW)	-	44,2	66,9
Maks. moment obrotowy silnika elektrycznego (Nm)	-	264	304
Osiągi			
Prędkość maksymalna (km/h)	205	187	187
Przyspieszenie 0-100 km/h (s)	9,2	9,1	8,8
Przyspieszenie 80-100 km/h (s)	6,4	6,2	5,9
Zawieszenie			
Przód		Typu McPherson	
Światło		Wielowahaczowe	
Opony			
	255/45 R20	235/65 R17, 235/55 R19	235/55 R19



Szerokość całkowita 1900
Rozstaw kół 1637



Długość całkowita 4785
Rozstaw osi 2765

Wysokość całkowita
(z bagażnikiem
dachowym)

1685 (1710)



Rozstaw kół 1647



W życiu odbywamy wiele podróży.



Jedne są krótkie, a inne długie. Może to być przejażdżka po mieście lub wyprawa na drugi koniec kraju. Czasami podróżujemy sami, innym razem z całą rodziną. Niezależnie od sytuacji, SANTA FE zawsze sprawia, że żyje się łatwiej. Zaprojektowany, by tworzyć stylową strefę komfortu dla Ciebie i bliskich, z którym chcesz dzielić radosne chwile – dokądkolwiek prowadzi droga.



Hyundai Motor Poland sp. z o.o.
www.hyundai.com/pl
Copyright © 2021 Hyundai Motor Poland
Wszelkie prawa zastrzeżone.

PL 2021.04.26

Hyundai Motor Poland Sp. z o.o. zastrzega sobie prawo wprowadzenia bez uprzedzenia zmian danych zawartych w niniejszym katalogu, w tym parametrów technicznych, wyposażenia i specyfikacji pojazdów. Wzory kolorów wnętrza i nadwozia przedstawione w katalogu mogą różnić się od rzeczywistych z powodu ograniczeń technologii druku. Wszelkie informacje podane w katalogu nie stanowią oferty w rozumieniu Kodeksu Cywilnego. Informacje znajdujące się w niniejszym katalogu nie stanowią i nie będą stanowić części umowy nabycia samochodu zawartej między konsumentem a Autoryzowanym Dealerem Hyundai. Wiążące ustalenie ceny, wyposażenia i specyfikacji pojazdu następuje w umowie jego sprzedaży, a określenie parametrów technicznych zawiera świadectwo homologacji typu pojazdu. Samochody Hyundai objęte są 5-letnią Gwarancją Bez Limitu Kilometrów. Podane w katalogu informacje na temat gwarancji pojazdu nie stanowią udzielenia kupującemu gwarancji. Gwarancja zostanie udzielona przy sprzedaży pojazdu, a jej warunki zostaną określone w dokumencie gwarancyjnym.

Podane wartości zużycia paliwa oraz emisji CO₂ stanowią dane porównawcze uzyskane na podstawie pomiarów stanowiskowych wykonanych w warunkach zgodnych z Rozporządzeniem (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady oraz Rozporządzeniem Komisji (WE) nr 692/2008. Wielkość zużycia paliwa oraz emisji CO₂ w warunkach rzeczywistych może się różnić od danych katalogowych, na co mają szczególny wpływ: technika jazdy kierowcy oraz rodzaj eksploatacji, warunki drogowe, warunki pogodowe, jakość paliwa, stan techniczny pojazdu oraz jego obciążenie. Zestawienie zużycia paliwa i emisji CO₂ zawierające dane wszystkich nowych samochodów marki Hyundai jest dostępne nieodpłatnie w każdym autoryzowanym punkcie sprzedaży pojazdów.