

DAILY



Informacja handlowa

Ref.: QP-20210510153252
Utworzono: 7 czerwca 2021

IVECO

PUH AUTO-MOBIL Sp. z o.o.
Autoryzowany Dealer Iveco

AUTO-MOBIL

PUH AUTO-MOBIL Sp. z o.o.
ul. Gdańska 17
84-200 Wejherowo,
tel.: (58) 6776600
www.auto-mobil.pl

Auto-Mobil

PUH Auto-Mobil sp. z o.o.
ULICA GDAŃSKA, 17
84-200 WEJHEROWO

Wejherowo, 7 czerwca 2021

Dziękuję za zainteresowanie pojazdami z gamy produktowej Iveco.

W poniższej ofercie znajdują się szczegółowe dane techniczne skonfigurowanego pojazdu. Oferta zawiera także informacje o wybranych elementach wyposażenia dodatkowego oraz cenach. Z przyjemnością odpowiem na wszelkie dodatkowe pytania.

Zachęcam do spotkania w celu wyjaśnienia wszystkich kwestii związanych z ofertą.

IVECO 35C16H3.0 liczba sztuk: 1

O wiele więcej niż samochód. Nowy Daily został zaprojektowany tak, aby pomóc w zrównoważonym prowadzeniu firmy i osiągnięciu pozytywnego wyniku finansowego. W szybko zmieniającym się świecie, gdzie automatyka odgrywa coraz większą rolę, nowy Daily poczynił duże postępy w zakresie funkcji autonomicznej jazdy oraz poprawy poziomu bezpieczeństwa.

W nowym Daily technologia jest do usług kierowcy: jeżeli większość dnia pracy spędzasz za kierownicą, warunki w kabinie i komfort jazdy muszą być na najwyższym poziomie. Od 40 lat każda kolejna generacja Daily oferuje coraz większy komfort przebywania w pojeździe i coraz lepsze wrażenia z jazdy, na najwyższym poziomie w branży.

Nowy Daily wykorzystuje łączność, aby otworzyć nową przestrzeń wysoce spersonalizowanych usług, precyzyjnie dopasowanych do sposobu korzystania z pojazdu oraz stawianych mu wymagań.

To prawdziwie kompleksowe rozwiązanie transportowe, szyte na miarę Twojego biznesu.

GLÓWNE CECHY

CHARAKTERYSTYKA

DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA
 KONFIGURACJA OSI
 MOC I TYP SILNIKA
 MONTAŻ KÓŁ TYLNYCH
 RODZAJ SKRZYNI BIEGÓW
 ROZSTAW OSI
 STRONA RUCHU
 Typ przedniego zawieszenia
 TYP TYLNEGO ZAWIESZENIA
 WERSJA NADWOZIOWA

OPIS

3,5 t koła bliźniacze
 4x2
 FIC 160CV EURO VI HD
 Koła tylne bliźniacze
 6-biegowa manualna
 4100 mm
 Ruch prawostronny, kierownica po lewej stronie
 Drążki skrętne QUAD-TOR
 Zawieszenie mechaniczne
 Podwozie z kabiną

STANDARD

OPIS

KABINA WNETRZE

Centralny zamek ze zdalnym sterowaniem
 Deska rozdzielcza Basic (czarna)
 Izolacja termiczna tylnej ściany
 Kierownica po stronie lewej, do ruchu prawostronnego
 Kierownica z miękkim pokryciem tworzywowym
 Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie
 Otwarta półka centralna na desce rozdzielczej na dokumenty A4 i urządzenia mobilne z gniazdem ładowania USB
 Pakiet dostępnych języków wyświetlacza - standard
 Pasy bezpieczeństwa czarne (standard)
 Poduszka powietrzna kierowcy
 Prędkościomierz km/h, bez tachografu
 Standardowy zestaw dwóch kluczyków (przy zamku zdalnie sterowanym 1 kluczyk jest z pilotem)
 Sygnał niezapiętych pasów (SBR)
 Szyby w kabinie sterowane elektrycznie
 Tapicerka foteli materiał (obrzeża wzmocnione vinyl)
 Trójkąt ostrzegawczy, 1 szt.

KABINA Z ZEWNATRZ

Atrapa chłodnicy Daily MY2016 czarna
 Kabina pojazdu przystosowana do szerokości maksymalnej 2000 mm
 Nadkola poszerzane
 Okno / okna w tylnej ścianie kabiny
 Oznakowanie IVECO

KABINA Z ZEWNATRZ

Pojazd bez fabrycznej zabudowy
Przyciemniana szyba przednia
Silnik spełniający normę emisji Euro VI/D (HDV)
Standardowe malowanie dla IB
Standardowe mocowanie elementów podwozia
Światła do jazdy dziennej (DRL) żarówkowe
Wlew paliwa w słupku B kabiny

PODWOZIE.

Akumulator dla Daily 1x12V 110 Ah
Belka przeciwnajazdowa tylna profil stalowy, ze światłami
DMC standardowa dla typu pojazdu
Fartuchy przeciwbłotne osi przedniej
Hamulec postojowy mechaniczny uruchamiany ciągnem
Kliny pod koła, 2 szt.
Koła stalowe
Nośność osi 2100/2600 kg
Pakiet poprawy komfortu akustycznego
Przyst. do przyczepy 3,5 t
Rura wydechowa wyprowadzona centralnie pod pojazdem między osiami
Sygnał dźwiękowy cofania z możliwością przyciszenia przyciskiem w kabinie (72/55 dB)
Układ stabilizujący tor jazdy (ESP) 9 generacji
Wykonanie standardowe
Zawieszenie przednie standardowe
Zbiornik AdBlue 20 l (schowany w stopniu pojazdu po stronie pasażera)

SILNIK

Alternator 12V 220A
Chłodnica standardowa aluminiowa
Filtr cząstek stałych DPF
Maksymalne obroty silnika 3500
Ogranicznik prędkości 160 km/h
Paliwo standard (diesel)
Podgrzewany filtr paliwa
Podgrzewany zawór odpowietrzenia skrzyni korbowej
Skrzynia biegów manualna FPT 2840.6 OD (nadbieg)
Standardowy start

SILNIK

Z pedałem sprzęgła

OPCJE**OPIS****INNE**

Pełne światła LED (dzienne, mijania, drogowe)

KABINA WNETRZE

Dodatkowy nastawny załączany ogranicznik prędkości

Fotel kierowcy amortyzowany, pełna regulacja (kąt oparcia, odsuniecie, wysokość i pochylenie siedziska - 4 stopnie), podparcie lędźwiowe, podłokietnik

Zagłówki pełne tapicerowane, logo Daily

PODWOZIE.

Koło zapasowe w wysuwym koszu pod tylnym zwisem pojazdu

Resory tylne wielopiórowe (półeliptyczne) dwustopniowe (z resorem pomocniczym)

Zbiorniki paliwa profilowany z tworzywa sztucznego 100 l, wlew w słupku B (strona lewa)

SILNIK

Alternator o stałym prądzie ładowania

Przełożenie osi 3,91

KOLOR**NAZWA**

Biały IC 194 (Iveco)

INNE CECHY CHARAKTERYSTYCZNE**OPIS**

Opony szosowe letnie 195/75R16, jednakowe na wszystkich osiach

MASA

Masa pojazdu w stanie gotowym do jazdy: -----

- Masa pojazdu/podwozia opuszczającego fabrykę: -----

- Całkowita masa wyposażenia: -----

Różnica między granicą przedziału LD a masą pojazdu w stanie gotowym do jazdy: -----

Kalkulacja wagi nie jest wymagana przez użytkownika.

PAKIETY

OPIS

BUSINESS

Kolorowy wyświetlacz centralny TFT (km/h)
 Radio cyfrowe DAB z MP3, sterowanie przy kierownicy, Bluetooth, wejścia USB/AUX
 Regulacja kolumny kierowniczej w dwóch płaszczyznach
 Sprężarka do klimatyzacji 170 cm³ (pojazdy Daily)
 Światła przeciwmgłowe przednie
 Tempomat standardowy
 Układ wentylacji i ogrzewania kabiny z klimatyzacją manualną

DELIVERY

Bez zestawu naprawczego opon
 Koło zapasowe
 Lusterka boczne na ramionach przeznaczonych do zabudowy o szerokości 2,35 m
 Ławka pasażerów stała 2-osobowa z rozkładanym stolikiem, pasy bezpieczeństwa 3-punktowe

NADWOZIA / ZABUDOWY DEALERA

OPIS

- wymiary wew. kontenera: 4200 x 2200 x 2200 mm (szer. i wys. tylnego portalu w świetle). Wymiar pomiędzy ścianami: szer. 2290 x wys. 2230 mm
- rama pośrednia aluminiowa
- podłoga ze sklejki wodoodpornej, antypoślizgowej gr. 15 mm
- ściany wykonane z pianki gr. 25 mm pokrytej laminatem z dwóch stron w kolorze białym
- dach wykonany z laminatu półprzezroczystego
- zewnętrzne profile aluminiowe anodowane
- portal tylny aluminiowy
- zamknięcia i zawiasy nierdzewne
- listwa ochronna aluminiowa przypodłogowa na ścianach bocznych i przedniej wys. 260 mm
- listwa do mocowania ładunku na ścianach bocznych – 1 rząd na wys. 1100 mm
- tył drzwi dwuskrzydłowe z zamknięciami typu PUSH w obu skrzydłach
- drzwi boczne szer. 900 mm od strony pasażera, umiejscowione 1000 mm od ściany przedniej
- instalacja elektryczna 12V LED
- nadkola plastikowe z fartuchami przeciw błotnym
- listwy przeciw najazdowe aluminiowe, uchylne z zabezpieczeniem
- oświetlenie zewnętrzne LED zgodne z przepisami o ruchu drogowym
- oświetlenie wewnętrzne sufitowe LED 2 szt. z czujką ruchu
- schodek tylnych i bocznych drzwi
- skrzynka narzędziowa 50 litrów – 1 szt.



Prezentowany na zdjęciu model, dane techniczne, wyposażenie, opcje i kolory mają charakter informacyjny i mogą zmienić się w każdej chwili. Zdjęcie ma charakter informacyjny.

PODSUMOWANIE

Cena całkowita produktu	137 900,00zł
Cena łączna VAT (23,00%)	137 900,00zł 31 717,00zł
Cena ostateczna brutto (VAT wliczony)	169 617,00zł

W razie jakichkolwiek pytań lub wątpliwości pozostaje do dyspozycji.

Auto- Mobil

Niniejsza informacja nie stanowi oferty handlowej w rozumieniu art. 66 kodeksu cywilnego. Prezentowane na zdjęciach modele, dane techniczne, wyposażenie, opcje i kolory mają charakter informacyjny i mogą zmienić się w każdej chwili.

NEW DAILY

KARTA TECHNICZNA



35C16H3.0 - Pojazd z pojedynczą kabiną pod zabudowę

IVECO

Your partner for sustainable transport

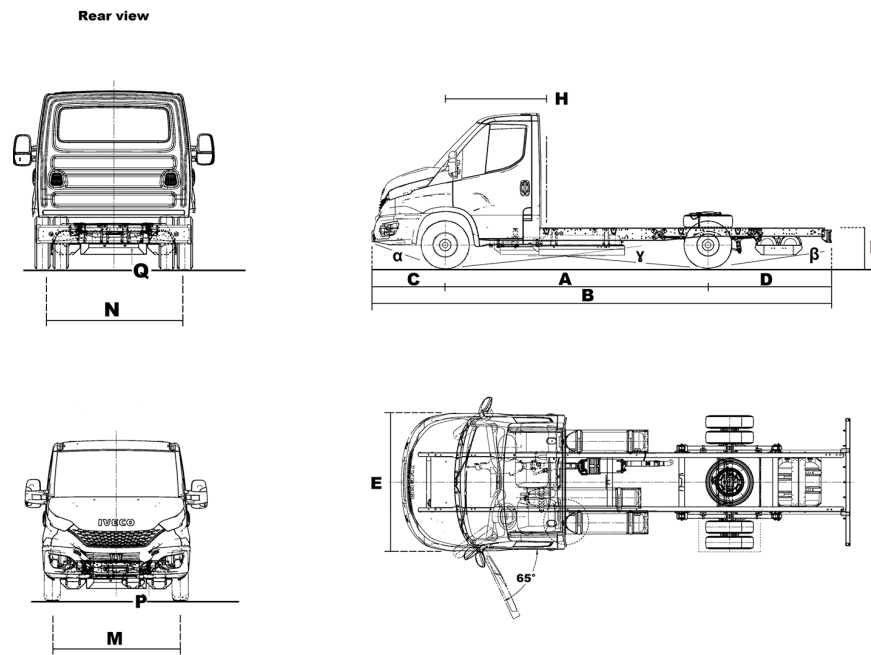
Opisy i dane techniczne zawarte w niniejszej karcie są podane w celach orientacyjnych. IVECO zastrzega sobie prawo wprowadzania zmian bez uprzedzenia.

3 mar 2020

LISTA POWIĄZANYCH VCB

Kod VCB	Skrzynia	Rozstaw osi	Kabin	Dysk
CCFAIABI	2840.6 OD	3000	LSTS	LH
CCFAIBBI	2840.6 OD	3450	LSTS	LH
CCFAIEBI	2840.6 OD	3750	LSTS	LH
CCFAIHBI	2840.6 OD	4100	LSTS	LH
CCFBIABI	2840.6 OD	3000	LSTS	LH
CCFBIBBI	2840.6 OD	3450	LSTS	LH
CCFBIEBI	2840.6 OD	3750	LSTS	LH
CCFBIHBI	2840.6 OD	4100	LSTS	LH

MASY I WYMIARY



WYMIARY

Rozstaw osi (A)	3000	3450	3750	4100
Długość całkowita (B)	5388	5953	6563	6963
Całkowita długość (nad tylną osłoną przeciwnajazdową) (B)	5388	5953	6563	6963
Szerokość całkowita (E)	2010	2010	2010	2010
Przód zabudowy od przedniej osi (H)	1410	1410	1410	1410
Wysokość końca ramy, bez obciążenia (L)	779	777	804	811
Wysokość końca ramy, bez obciążenia (L) (QUAD - TOR)	764	785	787	812
Wysokość ramy z przodu, bez obciążenia	543	561	540	579
Wysokość ramy z przodu, bez obciążenia (QUAD - TOR)	582	580	580	579
Wysokość ramy nad tylną osią, bez obciążenia	710	710	723	743
Wysokość ramy nad tylną osią, bez obciążenia (QUAD - TOR)	711	727	723	743
Zwis przedni (C)	1048	1048	1048	1048
Zwis tylny (D)	1340	1455	1765	1815
Prześwit poprzeczny, oś przednia (P)	169	169	168	213
Prześwit poprzeczny, oś przednia (P) (QUAD - TOR)	183	182	192	183
Prześwit poprzeczny, oś tylna (Q)	168	167	171	168
Prześwit poprzeczny, oś tylna (Q) (QUAD - TOR)	168	167	172	168
Wysokość całkowita, bez obciążenia (K)	2252	2245	2244	2273
Wysokość całkowita, bez obciążenia (K) (QUAD - TOR)	2279	2275	2270	2271
Średnica zawracania (krawężniki)	10546	11876	12764	13800
Średnica zawracania (krawężniki) (QUAD - TOR)	11116	12526	13466	14564
Średnica zawracania (ściany)	11200	12536	13428	14466
Średnica zawracania (ściany) (QUAD - TOR)	11730	13146	14090	15190
Rozstaw kół osi I (M)	1724	1724	1724	1724
Rozstaw kół osi I (M) (QUAD - TOR)	1724	1724	1724	1724

Rozstaw kół osi II (N)	1542	1542	1542	1542
Rozstaw kół osi II (N) (QUAD - TOR)	1542	1542	1542	1542
Kąt natarcia α (°)	17	16	16	20
Kąt natarcia α (°) (QUAD - TOR)	17	19	19	19
Kąt zejścia β (°)	14	11	12	15
Kąt zejścia β (°) (QUAD - TOR)	13	11	12	15
Kąt rampowy γ (°)	21	17	16	17
Kąt rampowy γ (°) (QUAD - TOR)	22	19	17	17
Grubość podłużnic	4	4	4	4
Maksymalna wysokość podłużnic	182	182	182	182
Szerokość profilu podłużnicy	70	70	70	70
Szerokość ramy tył	862	862	862	862

MASY

Rozstaw osi	3000	3450	3750	4100
Masa w stanie gotowym do jazdy	1961	1972	1984	1996
Masa w stanie gotowym do jazdy (QUAD - TOR)	2004	2014	2024	2038
Nacisk wynikający z masy, oś przednia	1382	1400	1423	1428
Nacisk wynikający z masy, oś przednia (QUAD - TOR)	1423	1440	1454	1468
Nacisk wynikający z masy, oś tylna	579	572	571	568
Nacisk wynikający z masy, oś tylna (QUAD - TOR)	581	574	573	570
Dopuszczalna masa całkowita (DMC)	3500	3500	3500	3500
Dopuszczalny nacisk, oś pierwsza (UE)	1900	1900	1900	1900
Dopuszczalny nacisk, oś pierwsza (UE) (QUAD - TOR)	2100	2100	2100	2100
Dopuszczalny nacisk, oś druga (UE)	2600	2600	2600	2600
Dopuszczalna masa przyczepy (z hamulcem)	3500	3500	3500	3500
Dopuszczalne obciążenie	1539	1528	1516	1504
Dopuszczalne obciążenie (UE) (QUAD - TOR)	1496	1486	1476	1462

Rozstaw osi	Typ	Rysunek
3000	Rysunek pojazdu,	5802404110
3450	Rysunek pojazdu,	5802404111
3750	Rysunek pojazdu,	5802404112
4100	Rysunek pojazdu,	5802404113

KOMPONENTY

SILNIK

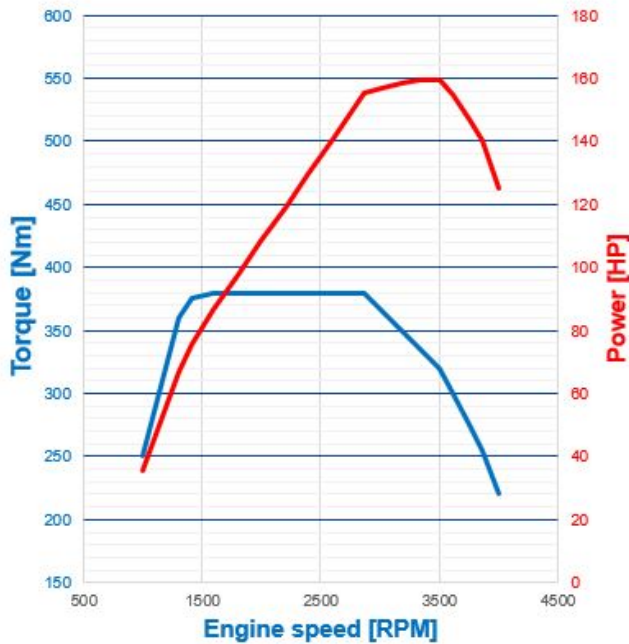
Kod identyfikacyjny	FICFL4116
Cykl	DIESEL
Liczba cylindrów	4
Zawory na cylinder	4
Głębokość mm	95.8
Skok mm	104
Pojemność całkowita cm ³	2998
Pojemność oleju (l)	6,6
Typ wentylatora	Elektromagnetyczny

UKŁAD NAPĘDOWY

I60EVID - Motore FIC I60CV EURO VID

Moc silnika: 118 kW (160 KM) @ 3500 obr/min

Moment obrotowy: 39 Kgm (380 Nm) @ 1500 obr/min



SKRZYŃIA BIEGÓW

Skrzynia biegów	Instalacja	Masa sucha skrzyni biegów (kg)	Maks. Moment wejściowy Nm	Liczba biegów do przodu	Liczba biegów wstecznych				
2840.6 OD	Z SILNIKIEM	58	430	6	1				

PRZEŁOŻENIA

Skrzynia biegów	1	2	3	4	5	6	RI									
2840.6 OD	5.375	3.154	2.041	1.365	1	0.791	4.838									

SPRZĘGIO

Skrzynia biegów	Średnica zewnętrzna (cale)	Typ kontroli			
2840.6 OD	11	HYDRAULICZNY			

PRZEŁOŻENIE OSI TYLNEJ

Kod opcji	00003	02007	06010 *	07134
Przełożenie mostu	4.44	3.91	3.615	3.308

*: Standard

KOMPONENTY**OPONY**

Kod	Opony	Przód	Tył	Dynamiczny promień m	Współczynnik oporu toczenia	Wymiary opon	Index nośności	Index prędkości	Obwód toczenia m
20661	Standard	195/75R16	195/75R16	.337	.009	195/75 R 16C	110/108	N = 140 KM/H	2.115
20103	Standard	195/75R16	195/75R16	.337	.009	195/75 R 16C	110/108	N = 140 KM/H	2.115
20533	Opcjonalnie	195/75R16	195/75R16	.337	.009	195/75 R 16C	110/108	N = 140 KM/H	2.117
20664	Opcjonalnie	195/75R16	195/75R16	.337	.009	195/75 R 16	110/108	W = 170 KM/H	2.117
20046	Opcjonalnie	195/75R16	195/75R16	.337	.009	195/75 R 16C	107/105	N = 140 KM/H	2.115
20534	Opcjonalnie	195/75R16	195/75R16	.337	.009	195/75 R 16C	107/105	K = 110 KM/H	2.117

OSIE

Pozycja	Opis
Tyłna	NDA RG - NDA Twin Wheels (ex 450311)

KOMPONENTY

KABINA



WIDOK ZEWNĘTRZNY

Lusterka boczne, stopnie po obu stronach, przedni zderzak, błotnik, tylna belka przeciwnajazdowa, koło zapasowe, belka świateł tylnych. Zabezpieczenie antykorozyjne obejmuje pełne kataforetyczne zanurzenie z galwanizowanymi sekcjami oraz zastosowanie ocynkowanych paneli w obszarach wrażliwych. Ochronne uszczelki kabiny, nadkoli i komory silnika.

WNĘTRZE

Wyposażenie standardowe: Większy obszar szyb dla lepszej widoczności. Schowki z uchwytem na butelkę, kubek, telefon komórkowy, podłokietnikami na drzwiach, półkami w konsoli pod sufitem, półkami na poziomie podłogi poniżej siedzeń, lampami wewnętrznymi, 2 reflektorami punktowymi, 4 głośnikami, dźwignią zmiany biegów na desce rozdzielczej.

Liczba miejsc: 3

Siedzenie kierowcy: Wszystkie nowe komfortowe siedzenia kierowcy o niższej wysokości - 3-stopniowa regulacja.

Fotel pasażera: Fotel 1 osobowy lub ławka 2-osobowa z szufladą pod siedzeniem.

Konsola centralna: schowki na górze deski rozdzielczej, panelu centralnego, regulowane otworów wentylacyjnych, popielniczka, zapalniczka, sterowania ogrzewaniem (z opcjonalną klimatyzacją).

Kontrolki: Hamulec postojowy - Uszkodzenie hamulców - Wskaźniki kierunkowskazów - Usterka ogólna - Pasy bezpieczeństwa nie zapięte - Światła przeciwmgielne - Światła drogowe - Światła skrzydłowe - Awaria zewnętrznego światła - Tylne światła przeciwmgielne - Otwarte drzwi - Wskaźnik paliwa - Awaria tachografu - Temperatura płynu chłodzącego - EOBD - Woda w filtrze paliwa

Manetki pod kierownicą: Kierunkowskazy / światła drogowe / - klakson - przednie światła przeciwmgielne. DRL (światła do jazdy dziennej). W celu zwiększenia bezpieczeństwa "światła DRL" włączają się automatycznie, aby pojazd był lepiej widoczny również w ciągu dnia. Wycieraczka szyby z przerywanym czyszczeniem. Kierownica z bezpiecznym i wygodnym uchwytem (średnica 390 mm / nachylenie 42 stopni).

Wyposażenie standardowe może się różnić w zależności od rynków / homologacji, w celu uzyskania pełnej listy opcji dziennych należy skontaktować się z lokalnym dealerem Iveco. Zdjęcia pokazane tutaj służą jedynie celom poglądowym).

ZAWIESZENIE

AKUMULATORY

Akumulatory

Pojemność akumulatorów V/Ah

12 V / 110 Ah

KOMPONENTY**SYSTEM ESP 9****SYSTEM HAMULCOWY CECHY**

Konfiguracja z podwójnym obwodem; krzyż podzielony na 35S / niezależny od 35C do 70C. Sterowany hydraulicznie za pomocą wspomagania. Pełne hamulce tarczowe z automatyczną regulacją zużycia. Mechanicznie sterowany hamulec postojowy: Wskaźnik poziomu płynu hamulcowego - wskaźnik zużycia klocka przedniego / tylnego.

	35S ..	35C ..- 50C ..	60C .. 70C ..
	Przód Tył	Przód Tył	Przód Tył
Średnica tarczy (mm):	300 296	290 290	301 306
Powierzchnia hamowania (cm2):	280 196	280 276	404 276

Uwagi:

System ESP 9 jest standardem dla wszystkich modeli. Jest to najnowsza ewolucja wśród elektronicznych systemów kontroli stabilności jazdy i jest zaawansowanym systemem do aktywnego i prewencyjnego bezpieczeństwa w każdych warunkach pogodowych i drogowych. Zapobiega utracie kontroli nad pojazdem spowodowanej: Wysoką prędkością Błędną oceną układu drogi Nagłym poślizgiem pojazdu Próbując uniknąć przeszkody Nagłym skrętem kierownicą

ESP9 zawiera ABS (system blokowania kół podczas hamowania), EBD (elektroniczny rozdział siły hamowania), ASR (regulator antypoślizgowy), MSR (Motor Schleppmoment Regelung, który działa na prędkość obrotową silnika, aby zmniejszyć moment hamowania w momencie zwolnienia), Hill Holder (Assited uphill departure) , HBA (Hydraulic Brake Assist), LAC (Load Adaptive Control), TSM (łagodzenie przechyłu przyczepy) wykrywa obecność przyczepy i dostosowuje elektroniczną strategię kontroli stabilności, aby nie wpłynąć negatywnie na dynamikę układu przyczepy) , RMI (Roll Movement Intervention - system przeciwdziałający dachowaniu podczas wysoce dynamicznej jazdy, jak np. Manewr omijania), ROM (system przeciwdziałający dachowaniu, łagodzi niebezpieczne sytuacje przewracania podczas prawie stacjonarnych manewrów, takich jak jazda z kołami o stale rosnącym kącie kierownicy).



IVECO Poland Sp. z o.o.
al. Wyścigowa 6, 02-681
Warszawa, Polska
www.iveco.pl

IVECO

Your partner for sustainable transport

TYRE LABELLING

Link: <https://eprel.ec.europa.eu/>

OPONY

20661 Opony szosowe letnie 195/75R16, jednakowe na wszystkich osiach

Zużycie paliwa



B - C

Przyczepność na mokrej nawierzchni



A - B

Zewnętrzny hałas toczenia



--

3PMSF (warunki zimowe)



N

M+S (błotno-śniegowa)

M+S

N

Ice Tyre (warunki oblodzenia)



N

Efektywność energetyczna / opór toczenia (RRC)



0.006 - 0.0075

Hałas (dB)



71 - 72