

ELICATO

100% ELICATO
100% ELECTRIC



PROFESSIONAL

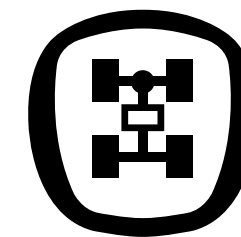


Świat transportu ewoluuje, a **Fiat Professional**, śledząc zachodzące zmiany, wie najlepiej, jak wpłyną one na Twoją pracę. W ciągu roku specjaliści z **Fiat Professional** przetestowali **4 000 pojazdów** i przemierzili **50 milionów kilometrów**, aby stworzyć auto **idealnie dopasowane** do Twoich **potrzeb**.

Chcemy, by nasze samochody pomagały Ci wykorzystywać pojawiające się szanse, nie tracąc świetnych osiągnięć. Ostatecznie liczy się przecież to, by dobrze wykonać swoją pracę.



**NOWA, ZRÓWNOWAŻONA ENERGIA,
KTÓRA PONIESIE CIĘ JESZCZE DALEJ.**



WIĘCEJ NIŻ

WYBÓR

OTO NOWY SPOSÓB PORUSZANIA SIĘ.

Ducato – model, który cieszy się najlepszą reputacją w swojej klasie, wkracza w obszar e-mobilności, oferując Klientom najszerszą gamę wersji dostępnych z pełnym napędem elektrycznym. W sektorze transportu i mobilności zachodzą olbrzymie zmiany. Eksperti z Fiata Professional wnikliwie przetestowali 4 000 pojazdów i przemierzili ponad 50 milionów kilometrów, aby wytypować modele, które warto wyposażyć w napęd elektryczny. Możesz wybierać spośród przeszło 80 różnych wersji nadwozia – od wyjątkowo wydajnego vana, przez elastyczną wersję z kabiną pasażerską i przestronne kombi do przewozu osób. Każda z nich jest dostępna z napędem elektrycznym i automatyczną skrzynią biegów. Wszystkie te auta kontynuują czterdziestoletnią tradycję wytrzymałości i elastyczności Ducato, wyznaczając przy tym całkiem nowe standardy w obszarze napędu elektrycznego.



PRZEWÓZ OSÓB

KABINA

VAN



3450



4035



4035XL



3450



3800



4035



4035XL



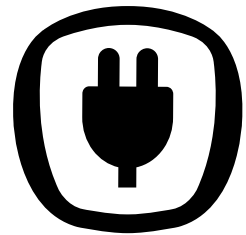
3450



4035



4035XL



WIĘCEJ NIŻ

ŁADOWANIE

ENERGIA W RUCHU.

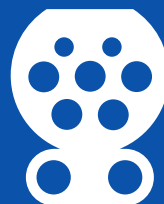
Każda firma działa na własnych zasadach, a każdy przedsiębiorca ma inne potrzeby. Dlatego właśnie Fiat Professional wyposażył nowe E-Ducato w cztery różne funkcje ładowania – żeby utrzymać Twój biznes na właściwych torach.

Wtyczka inteligentnego ładowania pozwala na zasilanie auta prądem zmiennym lub stałym. W funkcji ładowania prądem zmiennym możesz wybrać jedną z dostępnych mocy: 7 kW, 11 kW i 22 kW. W opcji szybkiego ładowania (prąd zmienny) i przy mocy 22 kW szacowany czas ładowania, który wystarcza na przejechanie 100 km* w cyklu miejskim, to godzina. Jeśli czas Cię nagli, wystarczy 30 minut ładowania w opcji szybkiego ładowania baterii prądem stałym przy mocy 50 kW, żeby spokojnie przejechać 100 km*.

*Wartości odnoszą się do furgonu L2H1 w cyklu miejskim wg WLTP.

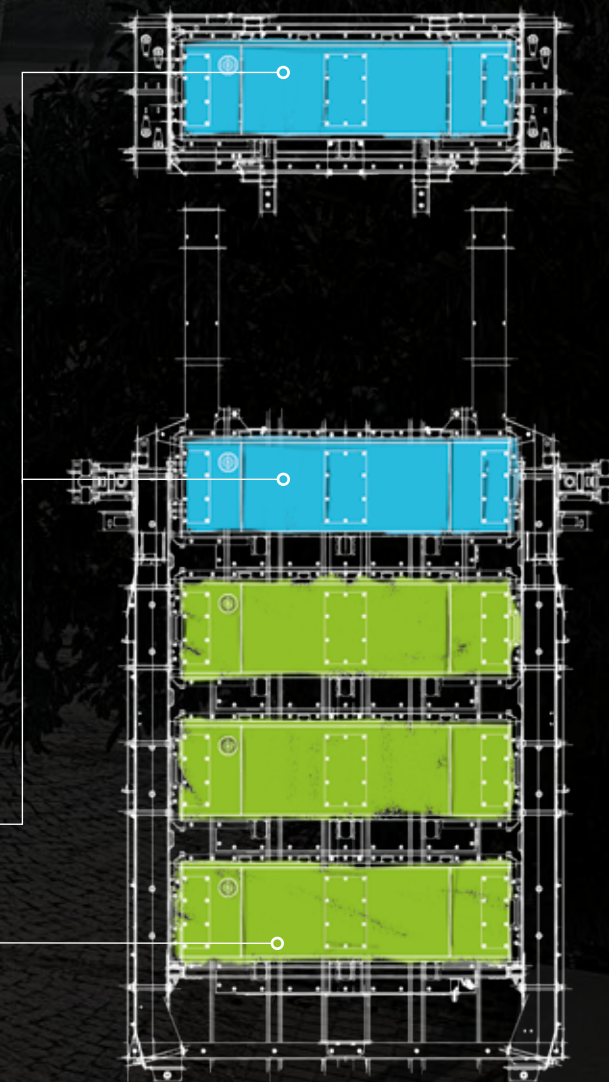


ŁADOWANIE PRĄDEM
ZMIENNYM
7 kW
11kW
22kW



ŁADOWANIE PRĄDEM
STAŁYM
50kW

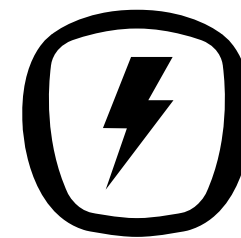




TWOJE BATERIE. TWÓJ WYBÓR.

Gotowość do działania to więcej niż koncepcja – to nasza filozofia. Dostępne są dwie wersje konfiguracji baterii: pakiet złożony z trzech modułów, generujący moc rzędu 47 kWh i 235 km* zasięgu lub pakiet pięciu modułów, które zapewniają 79 kWh mocy i zasięg do 370 km*. Co za tym idzie, architektura połączonych równolegle baterii posiada unikalną cechę: tryb regeneracji mocy, który pozwala kontynuować jazdę pomimo błędu pojedynczego modułu. Nikt lepiej nie rozumie Twoich potrzeb niż Ty sam. Z kolei nikt inny nie daje Ci tak wielu opcji, jak my.

*Wartości odnoszą się do furgonu L2H1 w cyklu miejskim wg WLTP.



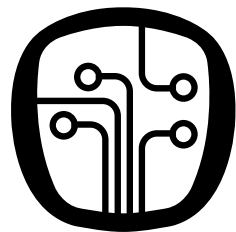
WIĘCEJ NIŻ

ZASILANIE ELEKTRYCZNE

NAWET 370* KM ZASIĘGU

Fiat Professional rozumie, jak ważna jest troska o środowisko. Wiemy jednak, że kiedy w grę wchodzi Twoja praca, trzeba zadbać także o parametry mocy i osiągi. Naszym zadaniem jest pomóc Ci odnaleźć swoje miejsce w nowej rzeczywistości biznesowej. Dlatego oddajemy do Twojej dyspozycji auto, które posłuży Ci w przyszłości i będzie przyjazne dla środowiska. Wprowadzamy całkiem nową, w pełni elektryczną wersję Ducato, która wytycza nowe kierunki, dba o środowisko naturalne i otwiera przed Twoją firmą nowe perspektywy.

Silnik elektryczny o mocy 90 kW gwarantuje imponujące osiągi, maksymalny moment obrotowy 280 Nm i zakres prędkości ograniczony do 100 km/h, aby optymalizować zużycie energii elektrycznej. A co najważniejsze, nowy silnik elektryczny nie oznacza rezygnacji z żadnej z flagowych cech, które świadczą o unikalnej jakości Ducato: najlepszej w swojej klasie pojemności od 10 do 17 m³ i ładowności między 1100 kg a 1950 kg, która w tej kategorii nie ma sobie równych. Zarówno w wersji o mocy 47 kWh, jak i 79 kWh, auto ma najlepszą w swojej klasie pojemność baterii i zasięg.



WIĘCEJ NIŻ

TECHNOLOGIA

NARZĘDZIA, JAKICH POTRZEBUJESZ.

Wiedza ma wielką moc. Dlatego Fiat Professional chce, żeby wszystkie informacje o baterii w Twoim samochodzie znajdowały się zawsze w Twoim zasięgu. Na panelu wskaźników prezentowane są różne funkcje pojazdu elektrycznego, takie jak poziom baterii, wskaźnik jazdy ekologicznej, dodatkowe kontrolki informacyjne (np. tryb powolnej jazdy, gotowość auta do jazdy), tryb jazdy i oznaczenie wskazówek dotyczących jazdy ekologicznej. Nowy panel sterowania wyświetla w jednym miejscu wszystkie informacje dotyczące funkcjonalności pojazdu elektrycznego. Uważnie i bezproblemowo śledź przepływ energii i stopień naładowania baterii, aby zachować spokój ducha w każdej podróży. System zaprojektowano tak, aby wskazywał rzeczywiste dane wyświetlając bieżące zużycie i status działania systemu hamowania rekuperacyjnego, który pomaga ładować baterię, gdy pojazd zwalnia. Kierowcy mogą przeglądać historię swoich podróży, aby porównać przebyte odcinki drogi pod kątem poziomu zużytej energii. Nowy panel wyświetlaczy dodatkowo zwiększa wygodę dzięki inteligentnym funkcjom, np. możliwości zaprogramowania pojazdu tak, by zmniejszać wpływ układu klimatyzacji na poziom zużycia baterii oraz zaplanowania codziennego ładowania baterii, by móc skorzystać z tańszej taryfy.



Klienci mogą wybrać odpowiedni tryb jazdy, który zaspokaja ich aktualne potrzeby i oszczędza dostępny zasięg jazdy, optymalizując parametry zużycia mocy:

STANDARDOWY: optymalna równowaga między osiąganymi a niskim spalaniem.

ECO: zwiększający zasięg.

POWER: do zadań specjalnych.

Dodatkowo kierowca może skorzystać z funkcji e-Coasting/e-Braking, tj. elektrycznej jazdy bezwładnej/ elektrycznego hamowania, które zwiększają wydajność energetyczną pojazdu:

E-COASTING: energooszczędny tryb jazdy, który zwykle aktywuje się, gdy pojazd zwalnia; w ten sposób silnik elektryczny nie pobiera prądu z baterii.

E-BRAKING: pozwala obniżyć prędkość pojazdu bez naciskania pedału hamulca; dzięki temu silnik elektryczny generuje ujemny moment obrotowy, aby umożliwiać ładowanie baterii.



E-DUCATO GWARANTUJE 100% ŁĄCZNOŚCI

Bez względu na to, czy reprezentujesz małą firmę, czy duże przedsiębiorstwo, dzięki Mopar® Connect Twoje E-DUCATO będzie w stałej łączności.

ZA POMOCĄ APLIKACJI: my:Assistant, my:RemoteControl, my:Car (możliwość sprawdzenia stanu naładowania baterii), my:Journey, my:eCharge (ładowanie i ustawienie czasowe klimatyzacji)

PRZEZ STRONĘ INTERNETOWĄ: narzędzie do zarządzania flotą Fleet Management Tool (monitoring i kontrola nad wszystkimi pojazdami w ramach floty w czasie rzeczywistym)

SUROWE DANE: interfejs narzędzia do zarządzania flotą Fleet Management Tool





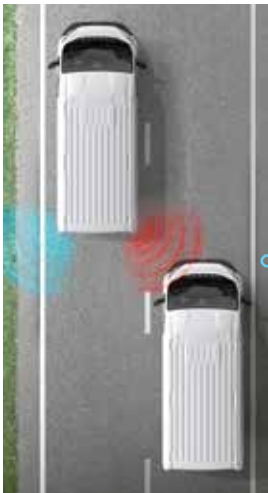
WYKRYWANIE RUCHU POPRZECZNEGO Z TYŁU POJAZDU

Kiedy jedziesz na biegu wstecznym, czujniki skanują obszar wokół pojazdu i ostrzegają Cię o obiektach lub pojazdach, które przecinają drogę Twojego samochodu nawet wówczas, gdy widok zastaniają inne auta.



PEŁNA KONTROLA HAMULCÓW

Radar oraz czujniki wideo wykryją, czy Ducato nie zbliża się zbyt prędko do innego pojazdu lub dużej przeszkody na drodze i ostrzegą kierowcę lub pomogą mu uniknąć potencjalnej kolizji albo ograniczyć jej rozmiar.



SYSTEM MONITOROWANIA MARTWEGO POLA

Te systemy zabezpieczające stale monitorują przestrzeń pomiędzy Twoim pojazdem a dużymi przedmiotami lub innymi pojazdami. W przypadku naruszenia martwego pola z boku lub z tyłu, kierowca otrzymuje powiadomienie w postaci podświetlanych wskaźników na bocznych lusterkach lub za pomocą dźwięku.



WIĘCEJ NIŻ

BEZPIECZEŃSTWO

OCHRONA, KTÓRA SIĘ LICZY.

Podczas pracy możesz napotkać na swojej drodze przeszkody, które zbliżają się z różnych stron. Może najwyższy czas przesiąść się do auta, które nie będzie służyć wyłącznie do przewozu narzędzi i ładunków?

E-Ducato wyposażono w trzy innowacyjne zaawansowane systemy wspomagania kierowcy (ADAS), w tym czujniki i rozwiązania technologiczne, które informują i ostrzegają kierowcę o sytuacji wokół auta. System wykrywania ruchu poprzecznego z tyłu pojazdu, pełna kontrola hamulców (FBC) i system monitorowania martwego pola wykrywa pojazdy, potencjalnie niebezpieczne sytuacje i przeszkody, nawet gdy nie znajdują się bezpośrednio na Twojej drodze.

Wiele dostępnych opcji bezpieczeństwa pomaga kierowcy całkowicie skupić się na drodze i bezpiecznie się po niej poruszać, radykalnie minimalizując ryzyko wystąpienia kolizji i poważnych wypadków, które mogą zagrażać Twojemu bezpieczeństwu lub negatywnie wpływać na Twoją pracę.



🎯 CZUJNIK DESZCZU I ZMIERZCHU

🚦 SYSTEM ROZPOZNAWANIA ZNAKÓW DROGOWYCH (TSR)

🚚 SYSTEM KONTROLI ŁADUNKU

🚚 SYSTEM ZAPOBIEGAJĄCY PRZEWROCENIU SIĘ POJAZDU

🚚 SYSTEM MONITOROWANIA CIŚNIENIA W OPONACH

🚚 ASYSTENT PASA RUCHU

🚚 ASYSTENT RUSZANIA POD GÓRĘ (HILL HOLDER)

🚦 AUTOMATYCZNY CZUJNIK ŚWIAŁŁ DROGOWYCH

🚚 SYSTEM ZAPOBIEGAJĄCY DACHOWANIU (ESC)

🚦 ŚWIAŁŁA PRZECIWMGIELNE



157
Szara tkanina krepowana



157
Szara tkanina krepowana
z tapicerowanym
zagłówkiem (opcja 188)



297
Brązowa tkanina flokowana



266
Skóra Techno

KOLORY PASTELOWE

	☐ 676 Szary
	☐ 199 Czerwony
	☐ 549 Biały
	☐ 455 Granatowy
	☐ 479 Niebieski

KOLORY METALIZOWANE

	☐ 506 Złoty
	☐ 611 Szary aluminium
	☐ 691 Ciemnoszary
	☐ 632 Czarny

KOLORY SPECJALNE

	☐ 385 Szary Lanzarote
--	---



WIĘCEJ NIŻ

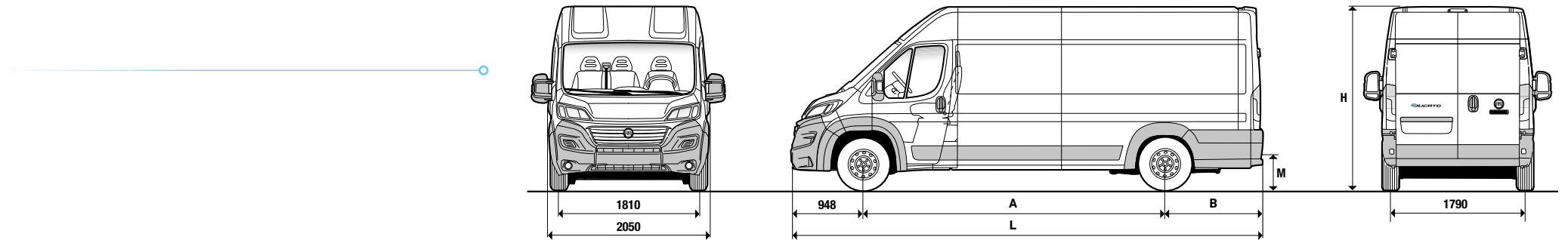
WYBÓR

CHODZI O TWÓJ
STYL.



DANE TECHNICZNE

Furgon 3,5 t (furgon, furgon przeszklony i częściowo przeszklony)

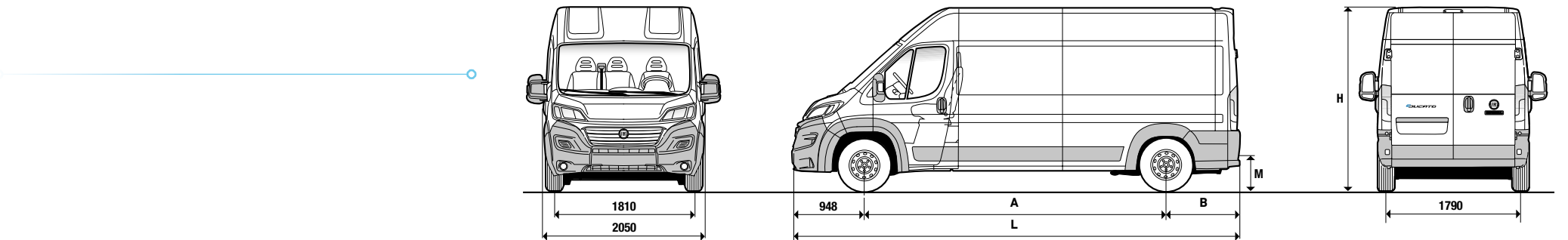


Wymiary (mm)	Krótki rozstaw osi		Długi rozstaw osi		Rozstaw osi XL	
	H1	H2	H2	H3	H2	H3
A Rozstaw osi	3450	3450	4035	4035	4035	4035
L Maksymalna długość	5413	5413	5998	5998	6363	6363
Maksymalna szerokość	2050	2050	2050	2050	2050	2050
Rozstaw kół z przodu / z tyłu	2309 / 2299	2579 / 2569	2579 / 2569	2814 / 2804	2579 / 2569	2814 / 2804
H Maksymalna wysokość (niezaładowany) z baterią 47 kW / 79 kW	2269	2539	2539	2774	2539	2774
Zwis przedni	948	948	948	948	948	948
B Zwis tylny	1015	1015	1015	1015	1380	1380
Drzwi tylne						
Szerokość	1562	1562	1562	1562	1562	1562
Wysokość	1520	1790	1790	2030	1790	2030
Drzwi boczne						
Szerokość	1250	1250	1250	1250	1250	1250
Wysokość	1485	1755	1755	1755	1755	1755
Przestrzeń ładunkowa						
Maksymalna długość	3120	3120	3705	3705	4070	4070
Szerokość między nadkolami	1870 / 1422	1870 / 1422	1870 / 1422	1870 / 1422	1870 / 1422	1870 / 1422
Maksymalna wysokość	1662	1932	1932	2172	1932	2172
M Wysokość progu załadunkowego (niezaładowany) z baterią 47 kW / 79 kW	590 / 580	590 / 580	590 / 580	590 / 580	590 / 580	590 / 580

Objętość		10 m³	11,5 m³	13 m³	15 m³	15 m³	17 m³
Bateria 3-modułowa 47 kWh	Dopuszczalna masa catkowita (kg)	3500	3500	3500	3500	3500	3500
	Wersja modelu (Furgon, z kabiną przeszkloną lub częściowo przeszkloną)	505.AL0	505.AG0 / AH0 / AX0	505.BG0 / BH0 / BX0	505.BA0	505.CG0 / CH0	505.CA0
	Masa własna (kg)	2340	2365	2440	2465	2485	2515
	Ładowność (kg)	1160	1135	1060	1035	1015	985
	Zasięg w cyklu mieszanym wg WLTP (km)	174	167	165	159	164	158
	Zużycie energii w cyklu mieszanym wg WLTP (kW/100 km)	29.3	31.0	31.4	32.8	31.6	33.0
	Zasięg w cyklu miejskim wg WLTP (km)	235	229	225	219	222	216
	Zużycie energii w cyklu miejskim wg WLTP (kW/100 km)	21.7	22.6	23.0	23.8	23.5	24.1
Bateria 5-modułowa 79 kWh	Wersja modelu (Furgon, z kabiną przeszkloną lub częściowo przeszkloną)	505.AL1	505.AG1 / AH1 / AX1	505.BG1 / BH1 / BX1	505.BA1	505.CG1 / CH1	505.CA1
	Masa własna (kg)	2655	2680	2735	2760	2780	2810
	Ładowność (kg)	845	820	765	740	720	690
	Zasięg w cyklu mieszanym wg WLTP (km)	283	272	271	262	269	260
	Zużycie energii w cyklu mieszanym wg WLTP (kW/100 km)	31.8	33.4	33.6	34.9	33.8	35.1
	Zasięg w cyklu miejskim wg WLTP (km)	371	362	357	349	353	345
	Zużycie energii w cyklu miejskim wg WLTP (kW/100 km)	24.3	25.1	25.5	26.2	25.8	26.5

Uwaga: Wszystkie dane (np. masa własna pojazdu, ładowność, zużycie energii, zasięg itp.) odnoszą się do standardowej wersji pojazdu bez dodatkowego wyposażenia. Dane dotyczące ładowności uwzględniają wagę kierowcy. Wartości zasięgu i zużycia energii elektrycznej zostały uzyskane na podstawie oficjalnych badań, zgodnie z przepisami rozporządzeń UE obowiązującymi podczas homologacji. Wskazane wartości zostały wyliczone na podstawie procedury badań WLTP. Na cykl mieszaný wg WLTP składają się cztery podcykle: niski, średni, wysoki i bardzo wysoki. Na cykl miejski wg WLPT składają się dwa podcykle: niski i średni oraz jest punktem odniesienia dla cyklu miejskiego.

Furgon 4,25 t (furgon, furgon przeszklony, częściowo przeszklony)



Wymiary (mm)	Średni rozstaw osi		Długi rozstaw osi		Rozstaw osi XL	
	H1	H2	H2	H3	H2	H3
A Rozstaw osi	3450	3450	4035	4035	4035	4035
L Maksymalna długość	5413	5413	5998	5998	6363	6363
Maksymalna szerokość	2050	2050	2050	2050	2050	2050
Rozstaw kół z przodu / z tyłu	1810 / 1790	1810 / 1790	1810 / 1790	1810 / 1790	1810 / 1790	1810 / 1790
H Maksymalna wysokość (niezaładowany) z baterią 47 kW / 79 kW	2329 / 2319	2599 / 2589	2599 / 2589	2834 / 2824	2599 / 2589	2834 / 2824
Zwis przedni	948	948	948	948	948	948
B Zwis tylny	1015	1015	1015	1015	1380	1380
Drzwi tylne						
Szerokość	1562	1562	1562	1562	1562	1562
Wysokość	1520	1790	1790	2030	1790	2030
Drzwi boczne						
Szerokość	1250	1250	1250	1250	1250	1250
Wysokość	1485	1755	1755	1755	1755	1755
Przestrzeń ładunkowa						
Maksymalna długość	3120	3120	3705	3705	4070	4070
Szerokość między nadkolami	1870 / 1422	1870 / 1422	1870 / 1422	1870 / 1422	1870 / 1422	1870 / 1422
Maksymalna wysokość	1662	1932	1932	2172	1932	2172
M Wysokość progu załadunkowego (niezaładowany) z baterią 47 kW / 79 kW	610 / 600	610 / 600	610 / 600	610 / 600	610 / 600	610 / 600

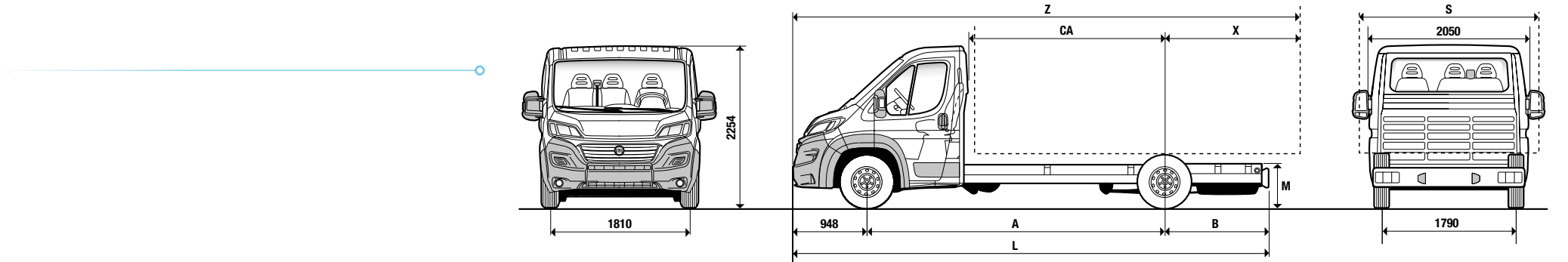
Objętość		10 m³	11,5 m³	13 m³	15 m³	15 m³	17 m³
Bateria 3-modułowa 47 kWh	Dopuszczalna masa catkowita (kg)	4250	4250	4250	4250	4250	4250
	Wersja modelu (Furgon, z kabiną przeszkloną lub częściowo przeszkloną)	505.FL0	505.FG0 / FH0 / FX0	505.GG0 / GH0 / GX0	505.GA0 / GB0	505.HG0 / HH0	505.HA0
	Masa własna (kg)	2340	2365	2440	2465	2485	2515
	Ładowność (kg)	1910	1885	1810	1785	1765	1735
	Zasięg w cyklu mieszanym wg WLTP (km)	159	152	150	144	149	143
	Zużycie energii w cyklu mieszanym wg WLTP (kW/100 km)	32.8	34.5	34.9	36.3	35.1	36.5
	Zasięg w cyklu miejskim wg WLTP (km)	203	197	192	186	189	183
	Zużycie energii w cyklu miejskim wg WLTP (kW/100 km)	25.7	26.6	27.3	28.1	27.7	28.5
Bateria 5-modułowa 79 kWh	Wersja modelu (Furgon, z kabiną przeszkloną lub częściowo przeszkloną)	505.FL1	505.FG1 / FH1 / FX1	505.GG1 / GH1 / GX1	505.GA1	505.HG1 / HH1	505.HA1
	Masa własna (kg)	2655	2680	2735	2760	2780	2810
	Ładowność (kg)	1595	1570	1515	1490	1470	1440
	Zasięg w cyklu mieszanym wg WLTP (km)	260	249	247	238	245	237
	Zużycie energii w cyklu mieszanym wg WLTP (kW/100 km)	35.2	36.8	37.1	38.4	37.3	38.6
	Zasięg w cyklu miejskim wg WLTP (km)	321	311	306	298	302	293
	Zużycie energii w cyklu miejskim wg WLTP (kW/100 km)	28.5	29.5	29.9	30.7	30.4	31.2

Pojazdy z homologacją typu w kategorii N2 są ograniczone do 90 km / h.

Uwaga: Wszystkie dane (np. masa własna pojazdu, ładowność, zużycie energii, zasięg itp.) odnoszą się do standardowej wersji pojazdu bez dodatkowego wyposażenia. Dane dotyczące ładowności uwzględniają wagę kierowcy. Wartości zasięgu i zużycia energii elektrycznej zostały uzyskane na podstawie oficjalnych badań, zgodnie z przepisami rozporządzeń UE obowiązującymi podczas homologacji. Wskazane wartości zostały wyliczone na podstawie procedury badań WLTP. Na cykl mieszaný wg WLTP składają się cztery podcykle: niski, średni, wysoki i bardzo wysoki. Na cykl miejski wg WLPT składają się dwa podcykle: niski i średni oraz jest punktem odniesienia dla cyklu miejskiego.

DANE TECHNICZNE

Nadwozie z kabiną pasażerską (3,5 t - 4,25 t)



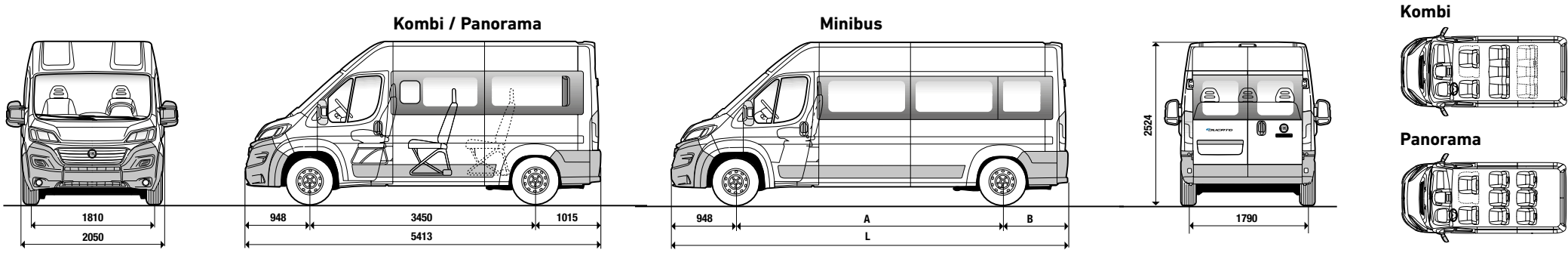
Wymiary mm	Krótki rozstaw osi	Średni rozstaw osi	Długi rozstaw osi	Rozstaw osi XL
A Rozstaw osi	3450	3800	4035	4035
L Maksymalna długość	5358	5708	5943	6308
Maksymalna szerokość	2050	2050	2050	2050
Rozstaw kół przednich	1810	1810	1810	1810
Rozstaw kół tylnych	1790	1790	1790	1790
Maksymalna wysokość (niezaładowany)	2254	2254	2254	2254
Zwis przedni	948	948	948	948
B Zwis tylny	960	960	960	1325
M Maksymalna wysokość (niezaładowany) 3,5 t - z baterią 47 kW / 79 kW	690 / 680	690 / 680	690 / 680	690 / 680
M Maksymalna wysokość (niezaładowany) 4,25 t - z baterią 47 kW / 79 kW	710 / 700	710 / 700	710 / 700	710 / 700
X Rozpiętość tylnej osi na poziomie nadwozia (maksymalny zwis z dodatkowym wyposażeniem)	2070	2280	2400	2400
CA Rozpiętość tylnej kabiny na tylnej osi	2060	2410	2645	2645
S Maksymalna szerokość podwozia	2350	2350	2350	2350
Z Maksymalna długość z całym wyposażeniem	6468	7028	7383	7383

Rozstaw osi			Krótki rozstaw osi	Średni rozstaw osi	Długi rozstaw osi	Rozstaw osi XL
3,5 t	Dopuszczalna masa całkowita (kg)		3500	3500	3500	3500
	Bateria 3-modułowa 47 kWh	Wersja modelu	505.AC0	505.LC0	505.BC0	505.CC0
		Masa własna (kg)	2065	2075	2090	2105
	Bateria 5-modułowa 79 kWh	Wersja modelu	505.AC1	505.LC1	505.BC1	505.CC1
		Masa własna (kg)	2380	2390	2385	2400
	Dopuszczalna masa całkowita (kg)		4250	4250	4250	4250
4,25 t	Bateria 3-modułowa 47 kWh	Wersja modelu	505.FC0 / FS0	505.PC0	505.GC0 / GS0	505.HC0 / HS0
		Masa własna (kg)	2065	2075	2090	2105
	Bateria 5-modułowa 79 kWh	Wersja modelu	505.FC1 / FS1		505.GC1 / GS1	505.HC1 / HS1
		Masa własna (kg)	2380		2385	2400
Maksymalne dopuszczalne obciążenie osi przedniej (kg)			2100	2100	2100	2100
Maksymalne dopuszczalne obciążenie osi tylnej (kg)			2400	2400	2400	2400
Zasięg w cyklu mieszanym wg WLTP (km)			Dane zależą od wersji zabudowy			
Zużycie energii w cyklu mieszanym wg WLTP (kW/100 km)						
Zasięg w cyklu miejskim wg WLTP (km)						
Zużycie energii w cyklu miejskim wg WLTP (kW/100 km)						

Prędkość pojazdów zatwierdzonych w kategorii N2 jest ograniczona do 90 km/godz.

Uwaga: Masa własna pojazdu odnosi się do standardowej wersji pojazdu bez dodatkowego wyposażenia. Wartości zasięgu i zużycia energii elektrycznej zostały uzyskane na podstawie oficjalnych badań, zgodnie z przepisami rozporządzeń UE obowiązującymi podczas homologacji. Wskazane wartości zostały wyliczone na podstawie procedury badań WLTP. Na cykl mieszany wg WLTP składają się cztery podcykle: niski, średni, wysoki i bardzo wysoki. Na cykl miejski wg WLPT składają się dwa podcykle: niski i średni oraz jest punktem odniesienia dla cyklu miejskiego. ■ W opcji 042 – 2200 mm z lusterkami bocznymi, z wyposażeniem dodatkowym 036 – 2100 mm ze standardowymi lusterkami bocznymi.

Wersja Kombi / Panorama / Minibus



Wymiary mm	Wersja z kabiną pasażerską			Baza minibus do zabudowy			
	Nadwozie typu kombi - 47 kW	Nadwozie typu kombi - 79 kW	Nadwozie typu panorama - 47 kW	Długi rozstaw osi - 47 kWh	Długi rozstaw osi - 79 kWh	Rozstaw osi XL - 47 kWh	Rozstaw osi XL - 79 kWh
Rozstaw osi	3450	3450	3450	4035	4035	4035	4035
Maksymalna długość	5413	5413	5413	5998	5998	6363	6363
Maksymalna szerokość	2050	2050	2050	2050	2050	2050	2050
Rozstaw kół przednich	1810 / 1790	1810 / 1790	1810 / 1790	1810 / 1790	1810 / 1790	1810 / 1790	1810 / 1790
H Maksymalna wysokość (niezaładowany)	2599	2589	2599	2599	2589	2599	2589
Zwis przedni	948	948	948	948	948	948	948
B Zwis tylny	1015	1015	1015	1015	1015	1015	1015
Drzwi tylne							
Szerokość	1562	1562	1562	1562	1562	1562	1562
Wysokość	1790	1790	1790	1790	1790	1790	1790
Drzwi boczne							
Szerokość	1250	1250	1250	1250	1250	1250	1250
Wysokość	1755	1755	1755	1755	1755	1755	1755
Przestrzeń ładunkowa							
Maksymalna długość	2159 (5/6 foteli) 1259 (8/9 foteli)	2159 (5/6 foteli) 1259 (8/9 foteli)	1038 (8/9 foteli)	3705	3705	4070	4070
Maksymalna szerokość	1860 / 1254	1860 / 1254	1350 / 1250	1860 / 1400	1860 / 1400	1860 / 1400	1860 / 1400
Szerokość między nadkolami	1788	1788	1788	1932	1932	1932	1932
Maksymalna wysokość	1788	1788	1788	1932	1932	1932	1932

Rozmiar akumulatora		3 moduły - 47 KW	5 modułów - 79 KW	3 moduły - 47 KW	3 moduły - 47 KW	5 modułów - 79 KW	3 moduły - 47 KW	5 modułów - 79 KW
Dopuszczalna masa całkowita (kg)		3500	3500	3500	3500 - 4250	3500 - 4250	3500 - 4250	3500 - 4250
Wersja modelu (z kabiną przeszkloną lub częściowo przeszkloną) 3,5 t / 4,25 t		505.AJ0 / AZ0	505.AJ1 / AZ1	505.AQ0	-	-	-	-
Masa własna (kg)		2515	2830	2745	2440	2735	2485	2780
Ładowność	Suma	985	670	755	Dane zależą od wersji zabudowy			
	5 foteli	610	295	380				
	6 foteli (opcja 293)	535	220	305				
	8 foteli (opcja 965)*	385	70	155				
	9 foteli (opcja 293 + 965)	310		80				
Zasięg w cyklu mieszanym wg WLTP (km)		167	271	162				
Zużycie energii w cyklu mieszanym wg WLTP (kW/100 km)		31.0	33.6	32.1				
Zasięg w cyklu miejskim wg WLTP (km)		229	358	214				
Zużycie energii w cyklu miejskim wg WLTP (kW/100 km)		22.6	25.4	24.3				

*Standardowa konfiguracja w wersji Panorama ma 8 foteli (opcja 965 nie jest dostępna).

Uwaga: Wszystkie dane (np. masa własna pojazdu, ładowność, zużycie energii, zasięg itp.) odnoszą się do standardowej wersji pojazdu bez dodatkowego wyposażenia. Dane dotyczące ładowności uwzględniają wagę kierowcy. Wartości zasięgu i zużycia energii elektrycznej zostały uzyskane na podstawie oficjalnych badań, zgodnie z przepisami rozporządzeń UE obowiązującymi podczas homologacji. Wskazane wartości zostały wyliczone na podstawie procedury badań WLTP. Na cykl mieszany wg WLTP składają się cztery podcykle: niski, średni, wysoki i bardzo wysoki. Na cykl miejski wg WLPT składają się dwa podcykle: niski i średni oraz jest punktem odniesienia dla cyklu miejskiego.



PROFESJONALNY JAK TY



www.fiatprofessional.com/pl

Poziomy wyposażenia modeli i opcji mogą się różnić w zależności od konkretnego rynku lub wymagań prawnych. Dane, opisy i ilustracje zawarte w tej broszurze służą do celów ilustracyjnych i obowiązują na dzień publikacji (03/2021). Niektóre części wyposażenia opisane i / lub zilustrowane w tej broszurze są opcjonalne. Pełne informacje znajdują się w cenniku. FCA może zmienić modele opisane w tej broszurze w dowolnym momencie z przyczyn technicznych lub handlowych. Fiat Marketing 04.3.3913.26 - S - 03/2021 - wersja internetowa.